



# Statistische Berichte

---

Bestell-Nr. H 22 3 9200  
(Kennziffer H II 1 – j/92)

**Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**1992**



# Inhalt

|  | Seite |
|--|-------|
| 1. Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs der Binnenschifffahrt<br>Nordrhein-Westfalens 1987 – 1992 . . . . .                                      | 4     |
| 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach wichtigen<br>Gütergruppen   |       |
| a) Empfang . . . . .   | 6     |
| b) Versand . . . . .   | 12    |
| 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten . . . . .  | 18    |
| 4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens   |       |
| a) Angekommen . . . . .  | 21    |
| b) Abgegangen . . . . .  | 23    |
| 5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten . . . . .  | 25    |
| 6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und<br>wichtigen Gütergruppen . . . . .   | 28    |
| 7. Schiffsverkehr an der Grenzstelle (Bergverkehr) nach<br>Häufigkeit der Grenzüberschreitung, Schiffsgattungen und Flaggen . . . . .                  | 29    |
| 8. Schiffsverkehr an der Grenzstelle Emmerich (Bergverkehr) nach<br>Häufigkeit der Grenzüberschreitung, Tragfähigkeitsklassen<br>und Flaggen . . . . . | 30    |
| 9. Bestand an Binnenschiffen in Nordrhein-Westfalen am 31.12.1991 . . . . .  | 31    |

## 1. Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens 1987 – 1992

| Merkmal  | Nr. des Güterverzeichnis | Einheit        | 1987           | 1988           | 1989           | 1990           | 1991           | 1992           |
|--|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Verkehr in den Häfen</b>  |                          |                |                |                |                |                |                |                |
| Beladen angekommene Schiffe  | x                        | Anzahl         | 59 785         | 62 423         | 65 684         | 63 558         | 63 556         | 57 928         |
| Veränderung gegenüber Vorjahr  |                          | %              | -9,8           | +4,4           | +2,0           | -3,2           | 0              | -8,9           |
| Güterempfang   | x                        | 1 000 t        | 71 146         | 74 166         | 73 791         | 72 233         | 71 419         | 69 856         |
| Anteil am Gesamtumschlag   |                          | %              | 56,9           | 56,7           | 56,4           | 56,7           | 57,9           | 57,9           |
| Veränderung gegenüber Vorjahr  |                          | %              | -5,4           | +4,2           | -0,5           | -2,1           | -1,1           | -2,2           |
| davon  |                          |                |                |                |                |                |                |                |
| land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)            | 0                        | 1 000 t        | 2 107          | 2 082          | 1 992          | 2 135          | 2 005          | 1 815          |
| andere Nahrungs- und Futtermittel  | 1                        | 1 000 t        | 3 402          | 3 435          | 3 217          | 3 098          | 3 086          | 2 955          |
| feste mineralische Brennstoffe   | 2                        | 1 000 t        | 4 940          | 3 596          | 3 470          | 5 152          | 5 698          | 6 011          |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase  | 3                        | 1 000 t        | 12 364         | 11 747         | 11 027         | 10 413         | 10 943         | 12 031         |
| Erze und Metallabfälle   | 4                        | 1 000 t        | 31 260         | 34 882         | 34 807         | 32 667         | 32 254         | 29 859         |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)                                | 5                        | 1 000 t        | 2 784          | 3 230          | 3 600          | 3 426          | 3 029          | 3 010          |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffen)   | 6                        | 1 000 t        | 7 321          | 8 010          | 8 056          | 7 880          | 7 485          | 7 588          |
| Düngemittel  | 7                        | 1 000 t        | 1 012          | 1 041          | 1 103          | 1 081          | 813            | 921            |
| chemische Erzeugnisse  | 8                        | 1 000 t        | 5 533          | 5 692          | 6 081          | 5 968          | 5 691          | 5 305          |
| Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter | 9                        | 1 000 t        | 423            | 451            | 438            | 413            | 416            | 362            |
| Beladen abgegangene Schiffe  | x                        | Anzahl         | 62 062         | 64 872         | 66 698         | 63 380         | 61 468         | 56 870         |
| Veränderung gegenüber Vorjahr  |                          | %              | -4,9           | +4,5           | +2,8           | -5,0           | -3,0           | -7,5           |
| Güterversand   | x                        | 1 000 t        | 53 985         | 56 555         | 57 119         | 55 177         | 52 036         | 50 877         |
| Anteil am Gesamtumschlag   |                          | %              | 43,1           | 42,3           | 43,6           | 43,3           | 42,1           | 42,1           |
| Veränderung gegenüber Vorjahr  |                          | %              | -2,4           | +4,8           | +1,0           | -3,4           | -5,7           | -2,2           |
| davon  |                          |                |                |                |                |                |                |                |
| land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)           | 0                        | 1 000 t        | 664            | 834            | 661            | 472            | 391            | 748            |
| andere Nahrungs- und Futtermittel  | 1                        | 1 000 t        | 1 106          | 1 210          | 1 214          | 1 288          | 1 245          | 1 308          |
| feste mineralische Brennstoffe   | 2                        | 1 000 t        | 14 779         | 14 534         | 14 596         | 13 605         | 13 041         | 11 960         |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase  | 3                        | 1 000 t        | 4 583          | 4 764          | 4 576          | 5 097          | 5 293          | 6 789          |
| Erze und Metallabfälle   | 4                        | 1 000 t        | 1 288          | 1 593          | 1 650          | 1 627          | 1 803          | 1 996          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)                                | 5                        | 1 000 t        | 4 839          | 5 320          | 5 226          | 4 735          | 4 479          | 4 038          |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffen)   | 6                        | 1 000 t        | 18 756         | 20 615         | 21 872         | 21 675         | 19 880         | 17 962         |
| Düngemittel  | 7                        | 1 000 t        | 1 343          | 1 253          | 1 201          | 763            | 238            | 256            |
| chemische Erzeugnisse  | 8                        | 1 000 t        | 5 968          | 5 756          | 5 516          | 5 343          | 5 132          | 5 229          |
| Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter | 9                        | 1 000 t        | 659            | 676            | 607            | 572            | 534            | 591            |
| <b>Schiffsbewegungen insgesamt</b>   | <b>x</b>                 | <b>Anzahl</b>  | <b>121 847</b> | <b>127 295</b> | <b>132 382</b> | <b>126 938</b> | <b>125 024</b> | <b>114 798</b> |
| Veränderung gegenüber Vorjahr  |                          | %              | -7,4           | +4,5           | +4,0           | -4,1           | -1,5           | -8,2           |
| <b>Güterumschlag insgesamt</b>   | <b>x</b>                 | <b>1 000 t</b> | <b>125 131</b> | <b>130 721</b> | <b>130 910</b> | <b>127 410</b> | <b>123 455</b> | <b>120 732</b> |
| Veränderung gegenüber Vorjahr  |                          | %              | -4,1           | +4,5           | +0,1           | -2,7           | -3,1           | -2,2           |
| davon  |                          |                |                |                |                |                |                |                |
| land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)           | 0                        | 1 000 t        | 2 771          | 2 916          | 2 653          | 2 607          | 2 396          | 2 563          |
| andere Nahrungs- und Futtermittel  | 1                        | 1 000 t        | 4 508          | 4 645          | 4 431          | 4 386          | 4 330          | 4 263          |
| feste mineralische Brennstoffe   | 2                        | 1 000 t        | 19 719         | 18 130         | 18 066         | 18 757         | 18 739         | 17 971         |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase  | 3                        | 1 000 t        | 16 947         | 16 511         | 15 603         | 15 510         | 16 236         | 18 819         |
| Erze und Metallabfälle   | 4                        | 1 000 t        | 32 548         | 36 475         | 36 457         | 34 294         | 34 058         | 31 855         |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)                                | 5                        | 1 000 t        | 7 623          | 8 550          | 8 826          | 8 161          | 7 508          | 7 048          |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffen)   | 6                        | 1 000 t        | 26 077         | 28 625         | 29 928         | 29 555         | 27 365         | 25 550         |
| Düngemittel  | 7                        | 1 000 t        | 2 355          | 2 294          | 2 304          | 1 844          | 1 051          | 1 177          |
| chemische Erzeugnisse  | 8                        | 1 000 t        | 11 501         | 11 448         | 11 597         | 11 311         | 10 823         | 10 533         |
| Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter | 9                        | 1 000 t        | 1 082          | 1 126          | 1 045          | 985            | 949            | 953            |

## Noch: 1. Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens 1987 – 1992

| Merkmal  | Nr. des Güterverzeichnisses | Einheit        | 1987           | 1988           | 1989           | 1990           | 1991           | 1992           |
|--|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Verkehr an der Grenzstelle Emmerich</b>                                     |                             |                |                |                |                |                |                |                |
| Beladene Schiffe im Bergverkehr  | x                           | Anzahl         | 67 539         | 67 990         | 75 768         | 76 231         | 78 007         | 71 353         |
| Veränderung gegenüber Vorjahr  |                             | %              | -9,7           | +0,7           | +11,4          | +0,6           | +2,3           | -8,5           |
| Unbeladene Schiffe im Bergverkehr  | x                           | Anzahl         | 17 456         | 18 617         | 20 660         | 19 125         | 17 133         | 15 978         |
| Veränderung gegenüber Vorjahr  |                             | %              | +9,1           | +6,7           | +11,0          | -7,4           | -10,4          | -6,7           |
| Gütertransport im Bergverkehr  | x                           | 1 000 t        | 87 755         | 89 246         | 92 186         | 92 678         | 92 474         | 89 785         |
| Anteil am Gesamtverkehr  |                             | %              | 65,9           | 64,1           | 63,6           | 64,6           | 67,0           | 66,7           |
| Veränderung gegenüber Vorjahr  |                             | %              | -5,0           | +1,7           | +3,3           | +0,5           | -0,2           | -2,9           |
| davon  |                             |                |                |                |                |                |                |                |
| land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)            | 0                           | 1 000 t        | 2 007          | 1 831          | 1 524          | 1 592          | 1 560          | 1 493          |
| andere Nahrungs- und Futtermittel  | 1                           | 1 000 t        | 5 954          | 5 999          | 5 505          | 5 541          | 5 284          | 4 948          |
| feste mineralische Brennstoffe   | 2                           | 1 000 t        | 5 980          | 4 341          | 3 845          | 6 877          | 8 803          | 9 707          |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase  | 3                           | 1 000 t        | 24 608         | 22 427         | 22 528         | 22 759         | 23 375         | 22 536         |
| Erze und Metallabfälle   | 4                           | 1 000 t        | 32 915         | 37 174         | 39 932         | 36 991         | 35 848         | 33 510         |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)                                | 5                           | 1 000 t        | 3 491          | 4 210          | 4 715          | 4 708          | 4 034          | 4 040          |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffen)   | 6                           | 1 000 t        | 3 053          | 3 670          | 3 730          | 3 853          | 3 844          | 4 160          |
| Düngemittel  | 7                           | 1 000 t        | 2 791          | 2 631          | 2 948          | 3 026          | 2 356          | 2 543          |
| chemische Erzeugnisse  | 8                           | 1 000 t        | 5 825          | 5 841          | 6 306          | 6 170          | 6 055          | 5 618          |
| Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter | 9                           | 1 000 t        | 1 131          | 1 122          | 1 153          | 1 161          | 1 315          | 1 231          |
| Beladene Schiffe im Talverkehr   | x                           | Anzahl         | 48 988         | 53 357         | 59 110         | 57 150         | 53 033         | 49 841         |
| Veränderung gegenüber Vorjahr  |                             | %              | -1,4           | +8,9           | +10,8          | -3,3           | -7,2           | -6,0           |
| Unbeladene Schiffe im Talverkehr   | x                           | Anzahl         | 36 938         | 35 647         | 38 825         | 38 082         | 41 341         | 38 412         |
| Veränderung gegenüber Vorjahr  |                             | %              | -11,5          | -3,5           | +8,9           | -1,9           | +8,6           | -7,1           |
| Gütertransport im Talverkehr   | x                           | 1 000 t        | 45 436         | 49 900         | 52 764         | 50 897         | 45 448         | 44 868         |
| Anteil am Gesamtverkehr  |                             | %              | 34,1           | 35,9           | 36,4           | 35,4           | 33,0           | 33,3           |
| Veränderung gegenüber Vorjahr  |                             | %              | +2,6           | +9,8           | +5,7           | -3,5           | -10,7          | -1,3           |
| davon  |                             |                |                |                |                |                |                |                |
| land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)           | 0                           | 1 000 t        | 1 851          | 3 069          | 3 401          | 3 145          | 3 454          | 4 389          |
| andere Nahrungs- und Futtermittel  | 1                           | 1 000 t        | 2 029          | 2 096          | 2 215          | 2 719          | 2 349          | 2 410          |
| feste mineralische Brennstoffe   | 2                           | 1 000 t        | 2 595          | 3 205          | 3 609          | 2 542          | 2 016          | 1 203          |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase  | 3                           | 1 000 t        | 784            | 784            | 838            | 1 047          | 1 163          | 1 488          |
| Erze und Metallabfälle   | 4                           | 1 000 t        | 1 338          | 1 383          | 1 295          | 1 294          | 1 998          | 2 203          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)                                | 5                           | 1 000 t        | 5 607          | 6 390          | 6 034          | 5 245          | 5 317          | 4 886          |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffen)   | 6                           | 1 000 t        | 22 090         | 22 963         | 26 465         | 27 072         | 22 020         | 20 851         |
| Düngemittel  | 7                           | 1 000 t        | 2 085          | 1 974          | 1 601          | 1 426          | 1 198          | 1 278          |
| chemische Erzeugnisse  | 8                           | 1 000 t        | 5 135          | 5 644          | 5 085          | 4 098          | 3 970          | 4 007          |
| Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter | 9                           | 1 000 t        | 1 922          | 2 392          | 2 221          | 2 309          | 1 963          | 2 153          |
| <b>Schiffsbewegungen insgesamt</b>   | <b>x</b>                    | <b>Anzahl</b>  | <b>170 921</b> | <b>175 611</b> | <b>194 363</b> | <b>190 588</b> | <b>189 514</b> | <b>175 584</b> |
| Veränderung gegenüber Vorjahr  |                             | %              | -6,2           | +2,7           | +10,7          | -1,9           | -0,6           | -7,4           |
| davon  |                             |                |                |                |                |                |                |                |
| beladene Schiffe zusammen  | x                           | Anzahl         | 116 527        | 121 347        | 134 878        | 133 381        | 131 040        | 121 194        |
| Veränderung gegenüber Vorjahr  |                             | %              | -6,4           | +4,1           | +11,2          | -1,1           | -1,8           | -7,5           |
| unbeladene Schiffe zusammen  | x                           | Anzahl         | 54 394         | 54 264         | 59 485         | 57 207         | 58 474         | 54 390         |
| Veränderung gegenüber Vorjahr  |                             | %              | -5,8           | -0,2           | +9,6           | -3,8           | +2,2           | -7,0           |
| <b>Güterverkehr insgesamt</b>  | <b>x</b>                    | <b>1 000 t</b> | <b>133 191</b> | <b>139 146</b> | <b>144 950</b> | <b>143 575</b> | <b>137 922</b> | <b>134 653</b> |
| Veränderung gegenüber Vorjahr  |                             | %              | -2,6           | +4,5           | +4,2           | -0,9           | -3,9           | -2,4           |
| davon  |                             |                |                |                |                |                |                |                |
| land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)           | 0                           | 1 000 t        | 3 858          | 4 900          | 4 925          | 4 737          | 5 014          | 5 881          |
| andere Nahrungs- und Futtermittel  | 1                           | 1 000 t        | 7 983          | 8 095          | 7 720          | 8 260          | 7 634          | 7 358          |
| feste mineralische Brennstoffe   | 2                           | 1 000 t        | 8 575          | 7 546          | 7 454          | 9 419          | 10 819         | 10 910         |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase  | 3                           | 1 000 t        | 25 392         | 23 211         | 23 366         | 23 806         | 24 538         | 24 024         |
| Erze und Metallabfälle   | 4                           | 1 000 t        | 34 253         | 38 557         | 41 227         | 38 285         | 37 846         | 35 713         |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)                                | 5                           | 1 000 t        | 9 098          | 10 600         | 10 749         | 9 953          | 9 351          | 8 926          |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffen)   | 6                           | 1 000 t        | 25 143         | 26 633         | 30 195         | 30 925         | 25 863         | 25 011         |
| Düngemittel  | 7                           | 1 000 t        | 4 876          | 4 605          | 4 549          | 4 452          | 3 554          | 3 821          |
| chemische Erzeugnisse  | 8                           | 1 000 t        | 10 960         | 11 485         | 11 391         | 10 268         | 10 025         | 9 625          |
| Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter | 9                           | 1 000 t        | 3 053          | 3 514          | 3 374          | 3 470          | 3 278          | 3 384          |

**2. Güterverkehr in den Binnenhäfen**  
**a) Empfang**

| Lfd. Nr.                    | Verkehrsbezirk | Hafen                    | Verkehrsrichtung | Empfang          |               |                                 |                                       |                            |             |                                 |                                       |  |
|-----------------------------|----------------|--------------------------|------------------|------------------|---------------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------------|---------------------------------------|--|
|                             |                |                          |                  | alle Güterarten  | Getreide      | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | Stein- und Braunkohlenkoks | rohes Erdöl | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl | sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse | Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse |
|                             |                |                          |                  |                  |               |                                 |                                       |                            |             |                                 |                                       |  |
| <b>I. Weser- und Mittel</b> |                |                          |                  |                  |               |                                 |                                       |                            |             |                                 |                                       |  |
| 1                           | 101            | Minden (Kanalhafen)      | zu Berg          | 353 359          | 1 250         | —                               | —                                     | —                          | —           | 199 190                         | —                                     | —  |
| 2                           |                |                          | zu Tal           | 13 616           | 1 694         | —                               | —                                     | —                          | —           | 3 306                           | —                                     | —  |
| 3                           |                |                          | Zus.             | 366 975          | 2 944         | —                               | —                                     | —                          | —           | 202 496                         | —                                     | —  |
| 4                           | 101            | Minden (Weserhafen)      | zu Berg          | 60 765           | 3 413         | 18 610                          | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 5                           |                |                          | zu Tal           | 7 736            | —             | 3 666                           | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 6                           |                |                          | Zus.             | 68 501           | 3 413         | 22 276                          | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| Minderwichtige Häfen        |                |                          |                  |                  |               |                                 |                                       |                            |             |                                 |                                       |  |
| 7                           | 071            | Mittellandkanal          |                  | 243 210          | —             | 51 238                          | —                                     | —                          | —           | 2 305                           | 3 519                                 | —  |
| 8                           | 101            | Mittellandkanal          |                  | 464 970          | 13 954        | 308                             | —                                     | —                          | —           | 37 717                          | —                                     | —  |
| 9                           | 101            | Weser                    |                  | 16 981           | —             | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 10                          | 102            | Weser                    |                  | —                | —             | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 11                          |                |                          | Zus.             | 725 161          | 13 954        | 51 546                          | —                                     | —                          | —           | 40 022                          | 3 519                                 | —  |
| 12                          |                | <b>Summe I</b>           |                  | <b>1 160 637</b> | <b>20 311</b> | <b>73 822</b>                   | —                                     | —                          | —           | <b>242 518</b>                  | <b>3 519</b>                          | —  |
| <b>II. Westdeutsches</b>    |                |                          |                  |                  |               |                                 |                                       |                            |             |                                 |                                       |  |
| 13                          | 071            | Münster                  | zu Berg          | 233 307          | 3 793         | —                               | —                                     | —                          | —           | 125 652                         | 430                                   | —  |
| 14                          |                |                          | zu Tal           | 897 597          | 8 836         | 75 735                          | —                                     | —                          | —           | 111 693                         | 4 274                                 | —  |
| 15                          |                |                          | Zus.             | 1 130 904        | 12 629        | 75 735                          | —                                     | —                          | —           | 237 345                         | 4 704                                 | —  |
| 16                          | 071            | Dörenthe                 | zu Berg          | 6 050            | —             | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 17                          |                |                          | zu Tal           | 228 112          | —             | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 18                          |                |                          | Zus.             | 234 162          | —             | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 19                          | 072            | Rhein-Lippe-Hafen        | zu Berg          | 857 353          | —             | —                               | —                                     | —                          | —           | 846 545                         | —                                     | 1 040  |
| 20                          |                |                          | zu Tal           | 5 489            | —             | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 21                          |                |                          | Zus.             | 862 842          | —             | —                               | —                                     | —                          | —           | 846 545                         | —                                     | 1 040  |
| 22                          | 082            | Datteln                  | zu Berg          | 263 283          | —             | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 23                          |                |                          | zu Tal           | 150              | —             | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 24                          |                |                          | Zus.             | 263 433          | —             | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 25                          | 082            | Flaesheim                | zu Berg          | —                | —             | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 26                          |                |                          | zu Tal           | —                | —             | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 27                          |                |                          | Zus.             | —                | —             | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 28                          | 082            | Hamm-Bossendorf          | zu Berg          | —                | —             | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 29                          |                |                          | zu Tal           | —                | —             | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 30                          |                |                          | Zus.             | —                | —             | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 31                          | 082            | Marl                     | zu Berg          | 889 124          | —             | 14 552                          | —                                     | —                          | —           | 12 771                          | 513 140                               | 137 859                                      |
| 32                          |                |                          | zu Tal           | 12 035           | —             | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | 3 014  |
| 33                          |                |                          | Zus.             | 901 159          | —             | 14 552                          | —                                     | —                          | —           | 12 771                          | 513 140                               | 140 873                                      |
| 34                          | 082            | Dorsten                  | zu Berg          | 87 689           | —             | 737                             | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 35                          |                |                          | zu Tal           | 2 995            | —             | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 36                          |                |                          | Zus.             | 90 684           | —             | 737                             | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 37                          | 082            | Mülheim an der Ruhr      | zu Berg          | 495 658          | 90 487        | —                               | —                                     | —                          | —           | 44 878                          | —                                     | —  |
| 38                          |                |                          | zu Tal           | —                | —             | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 39                          |                |                          | Zus.             | 495 658          | 90 487        | —                               | —                                     | —                          | —           | 44 878                          | —                                     | —  |
| 40                          | 082            | Castrop-Rauxel           | zu Berg          | 352 337          | 9 146         | 159 814                         | —                                     | —                          | —           | —                               | 26 141                                | 46 095                                       |
| 41                          |                |                          | zu Tal           | 84 857           | 20 530        | 28 213                          | —                                     | —                          | —           | —                               | 3 902                                 | 998  |
| 42                          |                |                          | Zus.             | 437 194          | 29 676        | 188 027                         | —                                     | —                          | —           | —                               | 30 043                                | 47 093                                       |
| 43                          | 082            | Herne                    | zu Berg          | 272 423          | —             | 239 686                         | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 44                          |                |                          | zu Tal           | 64 835           | —             | 53 587                          | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 45                          |                |                          | Zus.             | 337 258          | —             | 293 273                         | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 46                          |                | darunter<br>Wanne-Eickel | Zus.             | 111 395          | —             | 77 817                          | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen  
in Tonnen**

| Empfang                |  |  |   |   |  |                                 |                  |                                    |                                     |                                    |                                    | Lfd.<br>Nr. |
|------------------------|--|--|---|---|--|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| darunter               |  |  |   |   |  |                                 |                  |                                    |                                     |                                    |                                    |             |
| Eisenerze              | NE-Metall-<br>erze,<br>-abfälle<br>und<br>-schrott | Eisen- und<br>Stahlab-<br>fälle und<br>-schrott,<br>Schwefel-<br>kiesab-<br>brände | Stab- und<br>Formstahl,<br>Draht,<br>Eisenbahn-<br>oberbau-<br>material | Stahl-<br>bleche,<br>Bandstahl,<br>Weißblech<br>und -band | Sand, Kies,<br>Bims, Ton,<br>Schlacken | Salz, Schwefelkies,<br>Schwefel |                  | sonstige<br>Steine<br>und<br>Erden | natür-<br>liche<br>Dünge-<br>mittel | che-<br>mische<br>Dünge-<br>mittel | che-<br>mische<br>Grund-<br>stoffe |             |
|                        |  |  |   |   |  | zu-<br>sammen                   | darunter<br>Salz |                                    |                                     |                                    |                                    |             |
| 41                     | 45   | 46   | 53  | 54  | 61                                     | 62                              | 621              | 63                                 | 71                                  | 72                                 | 81                                 |             |
| <b>landkanalgebiet</b> |  |  |   |   |  |                                 |                  |                                    |                                     |                                    |                                    |             |
| -                      | -  | -  | 201   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | 310                                | -                                  | 1           |
| -                      | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 2           |
| -                      | -  | -  | 201   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | 310                                | -                                  | 3           |
| -                      | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | 2 050                              | -                                   | 30 892                             | 2 403                              | 4           |
| -                      | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | 2 767                              | 1 303                              | 5           |
| -                      | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | 2 050                              | -                                   | 33 659                             | 3 706                              | 6           |
| 546                    | -  | 631  | -   | -   | 58 063                                 | 116 624                         | 116 624          | 3 726                              | 1 420                               | 3 090                              | 1 796                              | 7           |
| -                      | -  | -  | 206 806   | -   | 32 911                                 | 10 205                          | 10 205           | 1 973                              | 4 115                               | 50 799                             | 11 590                             | 8           |
| -                      | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | 1 371                               | 12 466                             | -                                  | 9           |
| -                      | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 10          |
| 546                    | -  | 631  | 206 806   | -   | 90 974                                 | 126 829                         | 126 829          | 5 699                              | 6 906                               | 66 355                             | 13 386                             | 11          |
| 546                    | -  | 631  | 207 007   | -   | 90 974                                 | 126 829                         | 126 829          | 7 749                              | 6 906                               | 100 324                            | 17 092                             | 12          |
| <b>Kanalgebiet</b>     |  |  |   |   |  |                                 |                  |                                    |                                     |                                    |                                    |             |
| -                      | -  | -  | 2 179   | -   | 7 072                                  | 268                             | -                | 3 462                              | 4 724                               | 7 583                              | 1 192                              | 13          |
| -                      | -  | -  | 1 068   | 1 493   | 411 875                                | 6 962                           | 6 962            | 33 974                             | 971                                 | 79 575                             | 1 046                              | 14          |
| -                      | -  | -  | 3 247   | 1 493   | 418 947                                | 7 230                           | 6 962            | 37 436                             | 5 695                               | 87 158                             | 2 238                              | 15          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | 885                                    | -                               | -                | -                                  | 2 885                               | 2 280                              | -                                  | 16          |
| -                      | -  | 3 180  | -   | -   | 199 659                                | -                               | -                | 18 097                             | -                                   | 7 176                              | -                                  | 17          |
| -                      | -  | 3 180  | -   | -   | 200 544                                | -                               | -                | 18 097                             | 2 885                               | 9 456                              | -                                  | 18          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | 8 718                              | 19          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | 4 543                              | 20          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | 13 261                             | 21          |
| -                      | 259 166  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | 1 151                               | 2 453                              | -                                  | 22          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | 150                                 | -                                  | -                                  | 23          |
| -                      | 259 166  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | 1 301                               | 2 453                              | -                                  | 24          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 25          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 26          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 27          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 28          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 29          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 30          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | 55 498                                 | 5 954                           | 5 954            | 12 172                             | -                                   | 32 685                             | 5 784                              | 31          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | 3 990                               | 4 975                              | -                                  | 32          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | 55 498                                 | 5 954                           | 5 954            | 12 172                             | 3 990                               | 37 660                             | 5 784                              | 33          |
| -                      | -  | -  | 3 134   | -   | 81 945                                 | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 34          |
| -                      | -  | -  | 264   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 35          |
| -                      | -  | -  | 3 398   | -   | 81 945                                 | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 36          |
| -                      | -  | 45 912   | 182 629   | 126 584   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 37          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 38          |
| -                      | -  | 45 912   | 182 629   | 126 584   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 39          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | 44 175                                 | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | 59 289                             | 40          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | 27 964                                 | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | 3 250                              | 41          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | 72 139                                 | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | 62 539                             | 42          |
| -                      | -  | -  | 30 499  | 810   | -                                      | -                               | -                | 824                                | -                                   | -                                  | -                                  | 43          |
| -                      | -  | 9 281  | 1 364   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 44          |
| -                      | -  | 9 281  | 31 863  | 810   | -                                      | -                               | -                | 824                                | -                                   | -                                  | -                                  | 45          |
| -                      | -  | -  | 31 547  | -   | -                                      | -                               | -                | 824                                | -                                   | -                                  | -                                  | 46          |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen  
Noch: a) Empfang

| Lfd. Nr.            | Verkehrsbezirk | Hafen                | Verkehrsrichtung | Empfang           |                |                                 |                                       |                             |             |                                 |                                       |  |
|---------------------|----------------|----------------------|------------------|-------------------|----------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------------------------------|---------------------------------------|--|
|                     |                |                      |                  | alle Güterarten   | Getreide       | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | Stein- und Braunkohlenskoks | rohes Erdöl | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl | sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse | Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse |
|                     |                |                      |                  |                   |                |                                 |                                       |                             |             |                                 |                                       |  |
| noch: Westdeutsches |                |                      |                  |                   |                |                                 |                                       |                             |             |                                 |                                       |  |
| 47                  | 082            | Recklinghausen       | zu Berg          | 43 993            | 35 919         | -                               | -                                     | -                           | -           | -                               | -                                     | -  |
| 48                  |                |                      | zu Tal           | 1 829             | 1 050          | -                               | -                                     | -                           | -           | -                               | -                                     | -  |
| 49                  |                |                      | Zus.             | 45 822            | 36 969         | -                               | -                                     | -                           | -           | -                               | -                                     | -  |
| 50                  | 082            | Gelsenkirchen        | zu Berg          | 1 514 476         | 115 277        | 13 915                          | -                                     | 1 996                       | -           | 1 109 082                       | 27 717                                | 130 990                                      |
| 51                  |                |                      | zu Tal           | 108 666           | 34 640         | 3 020                           | -                                     | -                           | -           | 4 587                           | -                                     | 27 226                                       |
| 52                  |                |                      | Zus.             | 1 623 142         | 149 917        | 16 935                          | -                                     | 1 996                       | -           | 1 113 669                       | 27 717                                | 158 216                                      |
| 53                  | 082            | Bottrop              | zu Berg          | 167 040           | -              | 157 783                         | -                                     | 8 218                       | -           | -                               | -                                     | -  |
| 54                  |                |                      | zu Tal           | 7 688             | -              | -                               | -                                     | -                           | -           | -                               | -                                     | -  |
| 55                  |                |                      | Zus.             | 174 728           | -              | 157 783                         | -                                     | 8 218                       | -           | -                               | -                                     | -  |
| 56                  | 082            | Oberhausen           | zu Berg          | -                 | -              | -                               | -                                     | -                           | -           | -                               | -                                     | -  |
| 57                  |                |                      | zu Tal           | -                 | -              | -                               | -                                     | -                           | -           | -                               | -                                     | -  |
| 58                  |                |                      | Zus.             | -                 | -              | -                               | -                                     | -                           | -           | -                               | -                                     | -  |
| 59                  | 082            | Essen                | zu Berg          | 1 187 889         | 613            | 11 343                          | -                                     | 9 139                       | -           | 511 426                         | 9 592                                 | -  |
| 60                  |                |                      | zu Tal           | 63 794            | -              | 1 943                           | -                                     | -                           | -           | 14 683                          | 1 566                                 | -  |
| 61                  |                |                      | Zus.             | 1 251 683         | 613            | 13 286                          | -                                     | 9 139                       | -           | 526 109                         | 11 158                                | -  |
| 62                  | 083            | Ahlen                | zu Berg          | -                 | -              | -                               | -                                     | -                           | -           | -                               | -                                     | -  |
| 63                  |                |                      | zu Tal           | -                 | -              | -                               | -                                     | -                           | -           | -                               | -                                     | -  |
| 64                  |                |                      | Zus.             | -                 | -              | -                               | -                                     | -                           | -           | -                               | -                                     | -  |
| 65                  | 083            | Hamm                 | zu Berg          | 2 744 162         | 34 366         | 624 491                         | -                                     | 2 286                       | 600         | 909 828                         | 6 963                                 | -  |
| 66                  |                |                      | zu Tal           | 843               | -              | -                               | -                                     | -                           | -           | -                               | -                                     | -  |
| 67                  |                |                      | Zus.             | 2 745 005         | 34 366         | 624 491                         | -                                     | 2 286                       | 600         | 909 828                         | 6 963                                 | -  |
| 68                  | 083            | Lünen                | zu Berg          | 741 186           | 1 011          | 518 262                         | -                                     | 14 699                      | -           | 17 530                          | -                                     | -  |
| 69                  |                |                      | zu Tal           | 2 839             | -              | -                               | -                                     | -                           | -           | -                               | -                                     | -  |
| 70                  |                |                      | Zus.             | 744 025           | 1 011          | 518 262                         | -                                     | 14 699                      | -           | 17 530                          | -                                     | -  |
| 71                  | 083            | Dortmund             | zu Berg          | 3 719 928         | -              | -                               | -                                     | 80 203                      | -           | 560 249                         | -                                     | -  |
| 72                  |                |                      | zu Tal           | -                 | -              | -                               | -                                     | -                           | -           | -                               | -                                     | -  |
| 73                  |                |                      | Zus.             | 3 719 928         | -              | -                               | -                                     | 80 203                      | -           | 560 249                         | -                                     | -  |
| 74                  | 071            | Minderwichtige Häfen |                  |                   |                |                                 |                                       |                             |             |                                 |                                       |  |
| 75                  | 072            | Dortmund-Ems-Kanal   |                  | 404 230           | 1 398          | 71 998                          | -                                     | -                           | -           | 82 106                          | -                                     | -  |
| 76                  | 072            | Wesel-Datteln-Kanal  |                  | 148 198           | -              | -                               | -                                     | -                           | -           | -                               | 22 550                                | -  |
| 77                  | 082            | Rhein-Herne-Kanal    |                  | 122 579           | -              | -                               | -                                     | -                           | -           | -                               | -                                     | -  |
| 78                  | 082            | Wesel-Datteln-Kanal  |                  | 22 459            | -              | -                               | -                                     | -                           | -           | -                               | -                                     | -  |
| 79                  | 083            | Dortmund-Ems-Kanal   |                  | -                 | -              | -                               | -                                     | -                           | -           | -                               | -                                     | -  |
| 80                  | 083            | Datteln-Hamm-Kanal   |                  | 1 420 358         | -              | 1 313 523                       | -                                     | -                           | -           | -                               | -                                     | -  |
|                     |                |                      | Zus.             | 2 117 824         | 1 398          | 1 385 521                       | -                                     | -                           | -           | 82 106                          | 22 550                                | -  |
| 81                  |                | <b>Summe II</b>      |                  | <b>17 175 451</b> | <b>357 066</b> | <b>3 288 602</b>                | <b>-</b>                              | <b>116 541</b>              | <b>600</b>  | <b>4 351 030</b>                | <b>616 275</b>                        | <b>347 222</b>                               |
| <b>III. Rhein</b>   |                |                      |                  |                   |                |                                 |                                       |                             |             |                                 |                                       |  |
| 82                  | 072            | Kleve                | zu Berg          | 112 223           | 2 252          | -                               | -                                     | -                           | -           | 17 708                          | -                                     | -  |
| 83                  |                |                      | zu Tal           | 9 608             | -              | -                               | -                                     | -                           | -           | -                               | -                                     | -  |
| 84                  |                |                      | Zus.             | 121 831           | 2 252          | -                               | -                                     | -                           | -           | 17 708                          | -                                     | -  |
| 85                  | 072            | Rheinberg-Ossenberg  | zu Berg          | 1 314 459         | -              | 330 135                         | -                                     | 23 888                      | -           | -                               | 1 890                                 | -  |
| 86                  |                |                      | zu Tal           | 16 928            | -              | -                               | -                                     | 7 605                       | -           | -                               | -                                     | -  |
| 87                  |                |                      | Zus.             | 1 331 387         | -              | 330 135                         | -                                     | 31 493                      | -           | -                               | 1 890                                 | -  |
| 88                  |                | darunter Orsoy       | Zus.             | 1 238 508         | -              | 330 135                         | -                                     | 2 624                       | -           | -                               | 1 890                                 | -  |





Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen  
Noch: a) Empfang

| Lfd. Nr.         | Verkehrsbezirk | Hafen                      | Verkehrsrichtung | Empfang           |                  |                                 |                                       |                             |                |                                 |                                       |  |
|------------------|----------------|----------------------------|------------------|-------------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|----------------|---------------------------------|---------------------------------------|--|
|                  |                |                            |                  | alle Güterarten   | Getreide         | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | Stein- und Braunkohlenskoks | rohes Erdöl    | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl | sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse | Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse |
|                  |                |                            |                  |                   |                  |                                 |                                       |                             |                |                                 |                                       |  |
| noch: III. Rhein |                |                            |                  |                   |                  |                                 |                                       |                             |                |                                 |                                       |  |
| 89               | 072            | Wesel                      | zu Berg          | 385 256           | 2 665            | 743                             | –                                     | –                           | –              | 221 150                         | –                                     | –  |
| 90               |                |                            | zu Tal           | 63 502            | 4 741            | –                               | –                                     | 1 596                       | –              | 530                             | 658                                   | –  |
| 91               |                |                            | Kanal            | –                 | –                | –                               | –                                     | –                           | –              | –                               | –                                     | –  |
| 92               |                |                            | Zus.             | 448 758           | 7 406            | 743                             | –                                     | 1 596                       | –              | 221 680                         | 658                                   | –  |
| 93               | 072            | Emmerich                   | zu Berg          | 394 256           | –                | –                               | –                                     | –                           | –              | 33 200                          | –                                     | –  |
| 94               |                |                            | zu Tal           | 113 230           | –                | –                               | –                                     | –                           | –              | –                               | –                                     | –  |
| 95               |                |                            | Zus.             | 507 486           | –                | –                               | –                                     | –                           | –              | 33 200                          | –                                     | –  |
| 96               | 081            | Duisburg                   | zu Berg          | 31 195 945        | 35 705           | 659 454                         | 950                                   | 404 621                     | –              | 2 247 607                       | 351 763                               | 100 495                                      |
| 97               |                |                            | zu Tal           | 1 660 846         | 52 097           | 99 099                          | –                                     | 6 573                       | –              | 167 723                         | 2 503                                 | 8 724  |
| 98               |                |                            | Kanal            | 537 719           | 3 368            | 73 039                          | –                                     | 54 487                      | –              | 113 969                         | 1 038                                 | 2 817  |
| 99               |                |                            | Zus.             | 33 394 510        | 91 170           | 831 592                         | 950                                   | 465 681                     | –              | 2 529 299                       | 355 304                               | 112 036                                      |
|                  |                | darunter                   |                  |                   |                  |                                 |                                       |                             |                |                                 |                                       |  |
| 100              |                | Ruhrorter Häfen AG         | Zus.             | 11 390 971        | 32 709           | 200 468                         | 950                                   | 214 196                     | –              | 2 451 299                       | 173 610                               | 60 616                                       |
| 101              |                | Rheinhausen                | Zus.             | 2 191 358         | –                | –                               | –                                     | 24 597                      | –              | –                               | –                                     | –  |
| 102              |                | Homburg                    | Zus.             | 350 895           | 58 461           | –                               | –                                     | –                           | –              | –                               | 18 513                                | –  |
| 103              |                | Walsum                     | Zus.             | 441 417           | –                | –                               | –                                     | –                           | –              | –                               | –                                     | 1 013  |
| 104              | 092            | Düsseldorf                 | zu Berg          | 1 807 670         | 40 980           | 451 674                         | –                                     | –                           | –              | 418 388                         | 1 371                                 | –  |
| 105              |                |                            | zu Tal           | 194 978           | 107 579          | –                               | –                                     | –                           | –              | 2 219                           | –                                     | –  |
| 106              |                |                            | Zus.             | 2 002 648         | 148 559          | 451 674                         | –                                     | –                           | –              | 420 607                         | 1 371                                 | –  |
| 107              | 093            | Neuss                      | zu Berg          | 2 260 769         | 47 440           | 14 193                          | –                                     | –                           | –              | 541 485                         | 10 190                                | –  |
| 108              |                |                            | zu Tal           | 634 220           | 137 459          | 100                             | –                                     | –                           | –              | 120 551                         | 9 167                                 | –  |
| 109              |                |                            | Zus.             | 2 894 989         | 184 899          | 14 293                          | –                                     | –                           | –              | 662 036                         | 19 357                                | –  |
| 110              | 093            | Krefeld-Uerdingen          | zu Berg          | 1 799 352         | 522 989          | –                               | –                                     | –                           | –              | 58 550                          | 109 530                               | 20 640                                       |
| 111              |                |                            | zu Tal           | 816 391           | 145 155          | –                               | –                                     | –                           | –              | 5 104                           | 2 019                                 | 129 845                                      |
| 112              |                |                            | Zus.             | 2 615 743         | 668 144          | –                               | –                                     | –                           | –              | 63 654                          | 111 549                               | 150 485                                      |
| 113              | 095            | Leverkusen                 | zu Berg          | 1 253 684         | –                | 284 688                         | –                                     | –                           | –              | 4 261                           | –                                     | 74 756                                       |
| 114              |                |                            | zu Tal           | 112 463           | –                | –                               | –                                     | –                           | –              | –                               | –                                     | 35 514                                       |
| 115              |                |                            | Zus.             | 1 366 147         | –                | 284 688                         | –                                     | –                           | –              | 4 261                           | –                                     | 110 270                                      |
| 116              | 095            | Köln                       | zu Berg          | 3 866 746         | 13 509           | 106 290                         | –                                     | 2 883                       | 106 738        | 1 136 713                       | 77 213                                | 314 742                                      |
| 117              |                |                            | zu Tal           | 1 247 123         | 103 980          | –                               | –                                     | –                           | –              | 169 128                         | –                                     | 24 322                                       |
| 118              |                |                            | Zus.             | 5 113 869         | 117 489          | 106 290                         | –                                     | 2 883                       | 106 738        | 1 305 841                       | 77 213                                | 339 064                                      |
| 119              | 095            | Wesseling                  | zu Berg          | 658 788           | –                | –                               | –                                     | –                           | –              | 566 432                         | 12 085                                | 20 708                                       |
| 120              |                |                            | zu Tal           | 38 658            | –                | –                               | –                                     | –                           | –              | 33 848                          | –                                     | –  |
| 121              |                |                            | Zus.             | 697 446           | –                | –                               | –                                     | –                           | –              | 600 280                         | 12 085                                | 20 708                                       |
| 122              | 095            | Lülsdorf                   | zu Berg          | 182 140           | –                | –                               | –                                     | –                           | –              | –                               | –                                     | 78 886                                       |
| 123              |                |                            | zu Tal           | 31 103            | –                | –                               | –                                     | –                           | –              | –                               | –                                     | –  |
| 124              |                |                            | Zus.             | 213 243           | –                | –                               | –                                     | –                           | –              | –                               | –                                     | 78 886                                       |
| 125              | 095            | Bonn                       | zu Berg          | 291 071           | –                | –                               | –                                     | 5 585                       | –              | 247 358                         | –                                     | –  |
| 126              |                |                            | zu Tal           | 40 382            | –                | –                               | –                                     | 2 307                       | –              | 2 263                           | –                                     | –  |
| 127              |                |                            | Zus.             | 331 453           | –                | –                               | –                                     | 7 892                       | –              | 249 621                         | –                                     | –  |
| 128              |                | darunter Oberkassel        | Zus.             | –                 | –                | –                               | –                                     | –                           | –              | –                               | –                                     | –  |
|                  |                | Minderwichtige Häfen       |                  |                   |                  |                                 |                                       |                             |                |                                 |                                       |  |
| 129              | 072            | Rhein                      |                  | 402 055           | –                | –                               | –                                     | –                           | –              | –                               | –                                     | –  |
| 130              | 092            | "                          |                  | –                 | –                | –                               | –                                     | –                           | –              | –                               | –                                     | –  |
| 131              | 093            | "                          |                  | 77 891            | –                | –                               | –                                     | 1 906                       | –              | –                               | 22 511                                | –  |
| 132              | 095            | "                          |                  | –                 | –                | –                               | –                                     | –                           | –              | –                               | –                                     | –  |
| 133              |                |                            | Zus.             | 479 946           | –                | –                               | –                                     | 1 906                       | –              | –                               | 22 511                                | –  |
| 134              |                | <b>Summe III</b>           |                  | <b>51 519 456</b> | <b>1 219 919</b> | <b>2 019 415</b>                | <b>950</b>                            | <b>511 451</b>              | <b>106 738</b> | <b>6 108 187</b>                | <b>601 938</b>                        | <b>811 449</b>                               |
| 135              |                | <b>Gesamtverkehr</b>       |                  | <b>69 855 544</b> | <b>1 597 296</b> | <b>5 381 839</b>                | <b>950</b>                            | <b>627 992</b>              | <b>107 338</b> | <b>10 701 735</b>               | <b>1 221 732</b>                      | <b>1 158 671</b>                             |
| 136              |                | darunter öffentliche Häfen |                  | 31 968 631        | 1 480 787        | 1 328 008                       | 950                                   | 243 890                     | 600            | 8 537 340                       | 351 322                               | 619 789                                      |

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen  
in Tonnen**

| Empfang           |  |  |   |   |  |                                 |                  |                                    |                                     |                                    |                                    | Lfd.<br>Nr. |
|-------------------|--|--|---|---|--|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| darunter          |  |  |   |   |  |                                 |                  |                                    |                                     |                                    |                                    |             |
| Eisenerze         | NE-Metall-<br>erze,<br>-abfälle<br>und<br>-schrott | Eisen- und<br>Stahlab-<br>fälle und<br>-schrott,<br>Schwefel-<br>kiesab-<br>brände | Stab- und<br>Formstahl,<br>Draht,<br>Eisenbahn-<br>oberbau-<br>material | Stahl-<br>bleche,<br>Bandstahl,<br>Weißblech<br>und -band | Sand, Kies,<br>Bims, Ton,<br>Schlacken | Salz, Schwefelkies,<br>Schwefel |                  | sonstige<br>Steine<br>und<br>Erden | natür-<br>liche<br>Dünge-<br>mittel | che-<br>mische<br>Dünge-<br>mittel | che-<br>mische<br>Grund-<br>stoffe |             |
| 41                | 45   | 46   | 53  | 54  | 61                                     | zu-<br>sammen                   | darunter<br>Salz | 63                                 | 71                                  | 72                                 | 81                                 |             |
| <b>gebiet</b>     |  |  |   |   |  |                                 |                  |                                    |                                     |                                    |                                    |             |
| 3 348             | 4 858  | –  | –   | –   | 6 295                                  | –                               | –                | 702                                | 159                                 | 54 969                             | –                                  | 89          |
| –                 | –  | –  | –   | –   | 9 172                                  | –                               | –                | 18 287                             | 6 174                               | 9 736                              | –                                  | 90          |
| –                 | –  | –  | –   | –   | –                                      | –                               | –                | –                                  | –                                   | –                                  | –                                  | 91          |
| 3 348             | 4 858  | –  | –   | –   | 15 467                                 | –                               | –                | 18 989                             | 6 333                               | 64 705                             | –                                  | 92          |
| –                 | –  | –  | –   | –   | 24 973                                 | –                               | –                | –                                  | –                                   | –                                  | 1 468                              | 93          |
| –                 | –  | –  | –   | –   | 2 628                                  | –                               | –                | 22 870                             | –                                   | –                                  | –                                  | 94          |
| –                 | –  | –  | –   | –   | 27 601                                 | –                               | –                | 22 870                             | –                                   | –                                  | 1 468                              | 95          |
| 23 473 395        | 841 395  | 654 311  | 280 723   | 136 153   | 331 832                                | 68 028                          | 6 253            | 360 238                            | 4 937                               | 2 493                              | 297 646                            | 96          |
| 34 545            | 7 155  | 45 159   | 41 530  | 82 147  | 184 636                                | 441 790                         | 430 230          | 315 546                            | 803                                 | –                                  | 33 816                             | 97          |
| 19 438            | 2 242  | 32 771   | 7 185   | 14 226  | 35 731                                 | 49 797                          | 16 841           | 41 456                             | –                                   | 5 815                              | 22 122                             | 98          |
| 23 527 378        | 850 792  | 732 241  | 329 438   | 232 526   | 552 199                                | 559 615                         | 453 324          | 717 240                            | 5 740                               | 8 308                              | 353 584                            | 99          |
| 5 267 354         | 60 894   | 78 132   | 260 486   | 232 526   | 337 959                                | 502 375                         | 451 488          | 466 918                            | 5 740                               | 8 308                              | 238 576                            | 100         |
| 2 160 507         | –  | 6 254  | –   | –   | –                                      | –                               | –                | –                                  | –                                   | –                                  | –                                  | 101         |
| –                 | 24 218   | –  | –   | –   | 4 088                                  | 55 880                          | 476              | 106 465                            | –                                   | –                                  | 83 270                             | 102         |
| –                 | –  | –  | 68 952  | –   | 104 593                                | –                               | –                | 68 396                             | –                                   | –                                  | 1 049                              | 103         |
| –                 | 3 865  | –  | 50 531  | 28 256  | 48 354                                 | –                               | –                | 12 673                             | –                                   | –                                  | 26 252                             | 104         |
| 1 200             | –  | –  | –   | –   | 12 141                                 | –                               | –                | 24 155                             | –                                   | –                                  | –                                  | 105         |
| 1 200             | 3 865  | –  | 50 531  | 28 256  | 60 495                                 | –                               | –                | 36 828                             | –                                   | –                                  | 26 252                             | 106         |
| 5 605             | 69 543   | 227  | 61 719  | 33 296  | 208 335                                | –                               | –                | 2294                               | –                                   | 55 500                             | 794                                | 107         |
| –                 | –  | –  | 1 153   | 3 134   | 8 821                                  | –                               | –                | 64 764                             | –                                   | 14 158                             | 568                                | 108         |
| 5 605             | 69 543   | 227  | 62 922  | 36 430  | 217 156                                | –                               | –                | 67 058                             | –                                   | 69 658                             | 1 362                              | 109         |
| 15                | 168 937  | 53 173   | 668   | 8 463   | 3 441                                  | 295 951                         | 250 135          | 4 612                              | 43 502                              | 17 122                             | 359 660                            | 110         |
| –                 | –  | 32 787   | –   | –   | 128 325                                | –                               | –                | 8 575                              | 3 268                               | 69 744                             | 270 573                            | 111         |
| 15                | 168 937  | 85 960   | 668   | 8 463   | 131 766                                | 295 951                         | 250 135          | 13 187                             | 46 770                              | 86 866                             | 630 233                            | 112         |
| –                 | 184 999  | –  | –   | –   | 117 601                                | 343 765                         | 340 484          | 64 223                             | –                                   | –                                  | 175 533                            | 113         |
| –                 | –  | –  | –   | –   | –                                      | –                               | –                | 28 439                             | –                                   | –                                  | 48 510                             | 114         |
| –                 | 184 999  | –  | –   | –   | 117 601                                | 343 765                         | 340 484          | 92 662                             | –                                   | –                                  | 224 043                            | 115         |
| 1 957             | 658 775  | –  | 30 540  | 14 542  | 2 065                                  | 376 218                         | 376 218          | 136 806                            | –                                   | 27 577                             | 536 708                            | 116         |
| –                 | –  | 1 969  | 3 864   | 49  | –                                      | 509 351                         | 509 351          | 15 546                             | –                                   | 8 272                              | 354 370                            | 117         |
| 1 957             | 658 775  | 1 969  | 34 404  | 14 591  | 2 065                                  | 885 569                         | 885 569          | 152 352                            | –                                   | 35 849                             | 891 078                            | 118         |
| –                 | –  | –  | –   | –   | –                                      | –                               | –                | –                                  | –                                   | –                                  | 30 729                             | 119         |
| –                 | –  | –  | –   | –   | –                                      | –                               | –                | –                                  | –                                   | –                                  | 1 170                              | 120         |
| –                 | –  | –  | –   | –   | –                                      | –                               | –                | –                                  | –                                   | –                                  | 31 899                             | 121         |
| –                 | –  | –  | –   | –   | –                                      | –                               | –                | 7 821                              | –                                   | 8 620                              | 86 813                             | 122         |
| –                 | –  | –  | –   | –   | –                                      | 26 587                          | 26 587           | –                                  | –                                   | –                                  | 4 516                              | 123         |
| –                 | –  | –  | –   | –   | –                                      | 26 587                          | 26 587           | 7 821                              | –                                   | 8 620                              | 91 329                             | 124         |
| –                 | 7 716  | –  | 641   | –   | 7 267                                  | 492                             | 492              | 9 399                              | –                                   | –                                  | –                                  | 125         |
| 320               | 3 063  | –  | –   | 704   | 8 355                                  | 3 522                           | 3 522            | 8 435                              | –                                   | –                                  | –                                  | 126         |
| 320               | 10 779   | –  | 641   | 704   | 15 622                                 | 4 014                           | 4 014            | 17 834                             | –                                   | –                                  | –                                  | 127         |
| –                 | –  | –  | –   | –   | –                                      | –                               | –                | –                                  | –                                   | –                                  | –                                  | 128         |
| –                 | 667  | –  | 596   | –   | 534                                    | –                               | –                | 3 101                              | –                                   | 3 829                              | –                                  | 129         |
| –                 | –  | –  | –   | –   | –                                      | –                               | –                | –                                  | –                                   | –                                  | –                                  | 130         |
| –                 | 972  | –  | –   | 2 544   | –                                      | –                               | –                | 2 042                              | –                                   | 2 376                              | –                                  | 131         |
| –                 | –  | –  | –   | –   | –                                      | –                               | –                | –                                  | –                                   | –                                  | –                                  | 132         |
| –                 | 1 639  | –  | 596   | 2 544   | 534                                    | –                               | –                | 5 143                              | –                                   | 6 205                              | –                                  | 133         |
| <b>24 443 542</b> | <b>1 954 187</b>                                   | <b>820 397</b>   | <b>479 200</b>  | <b>323 514</b>  | <b>1 149 494</b>                       | <b>2 115 501</b>                | <b>1 960 113</b> | <b>1 181 170</b>                   | <b>58 843</b>                       | <b>290 131</b>                     | <b>2 286 072</b>                   | <b>134</b>  |
| <b>26 627 639</b> | <b>2 305 902</b>                                   | <b>925 082</b>   | <b>1 204 374</b>  | <b>531 064</b>  | <b>3 031 806</b>                       | <b>2 259 346</b>                | <b>2 103 690</b> | <b>1 660 319</b>                   | <b>99 520</b>                       | <b>821 057</b>                     | <b>2 577 942</b>                   | <b>135</b>  |
| 6 196 537         | 1 069 946  | 221 535  | 962 881   | 466 945   | 1 334 573                              | 1 329 696                       | 1 232 725        | 1 049 821                          | 62 003                              | 495 518                            | 1 506 956                          | 136         |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen  
b) Versand

| Lfd. Nr.                    | Verkehrsbezirk | Hafen                    | Verkehrsrichtung | Versand          |                |                                 |                                       |                            |             |                                 |                                       |  |
|-----------------------------|----------------|--------------------------|------------------|------------------|----------------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------------|---------------------------------------|--|
|                             |                |                          |                  | alle Güterarten  | Getreide       | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | Stein- und Braunkohlenkoks | rohes Erdöl | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl | sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse | Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse |
|                             |                |                          |                  |                  |                |                                 |                                       |                            |             |                                 |                                       |  |
| <b>I. Weser- und Mittel</b> |                |                          |                  |                  |                |                                 |                                       |                            |             |                                 |                                       |  |
| 1                           | 101            | Minden (Kanalhafen)      | zu Berg          | 13 893           | —              | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 2                           |                |                          | zu Tal           | 263 677          | 55 867         | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 3                           |                |                          | Zus.             | 277 570          | 55 867         | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 4                           | 101            | Minden (Weserhafen)      | zu Berg          | —                | —              | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 5                           |                |                          | zu Tal           | 62 932           | 44 487         | —                               | 1 295                                 | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 6                           |                |                          | Zus.             | 62 932           | 44 487         | —                               | 1 295                                 | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| Minderwichtige Häfen        |                |                          |                  |                  |                |                                 |                                       |                            |             |                                 |                                       |  |
| 7                           | 071            | Mittellandkanal          |                  | 332 957          | —              | 170 641                         | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | 15 790                                       |
| 8                           | 101            | Mittellandkanal          |                  | 10 661           | 4 355          | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 9                           | 101            | Weser                    |                  | 386 864          | 2 650          | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 10                          | 102            | Weser                    |                  | 8 443            | 2 355          | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 11                          |                |                          | Zus.             | 738 925          | 9 360          | 170 641                         | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | 15 790                                       |
| 12                          |                | <b>Summe I</b>           |                  | <b>1 079 427</b> | <b>109 714</b> | <b>170 641</b>                  | <b>1 295</b>                          | —                          | —           | —                               | —                                     | <b>15 790</b>                                |
| <b>II. Westdeutsches</b>    |                |                          |                  |                  |                |                                 |                                       |                            |             |                                 |                                       |  |
| 13                          | 071            | Münster                  | zu Berg          | 38 955           | 38 955         | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 14                          |                |                          | zu Tal           | 4 406            | 2 664          | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 15                          |                |                          | Zus.             | 43 361           | 41 619         | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 16                          | 071            | Dörenthe                 | zu Berg          | 5 959            | —              | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | 1 625                                 | —  |
| 17                          |                |                          | zu Tal           | 12 558           | —              | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 18                          |                |                          | Zus.             | 18 517           | —              | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | 1 625                                 | —  |
| 19                          | 072            | Rhein-Lippe-Hafen        | zu Berg          | 10 156           | —              | —                               | —                                     | —                          | —           | 10 156                          | —                                     | —  |
| 20                          |                |                          | zu Tal           | 49 966           | —              | —                               | —                                     | —                          | —           | 46 582                          | —                                     | —  |
| 21                          |                |                          | Zus.             | 60 122           | —              | —                               | —                                     | —                          | —           | 56 738                          | —                                     | —  |
| 22                          | 082            | Datteln                  | zu Berg          | 39 969           | —              | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 23                          |                |                          | zu Tal           | 194 120          | —              | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 24                          |                |                          | Zus.             | 234 089          | —              | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 25                          | 082            | Flaesheim                | zu Berg          | 16 656           | —              | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 26                          |                |                          | zu Tal           | 2 625            | —              | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 27                          |                |                          | Zus.             | 19 281           | —              | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 28                          | 082            | Hamm-Bossendorf          | zu Berg          | 617 793          | —              | 617 793                         | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 29                          |                |                          | zu Tal           | 1 033 437        | —              | 1 031 372                       | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 30                          |                |                          | Zus.             | 1 651 230        | —              | 1 649 165                       | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 31                          | 082            | Marl                     | zu Berg          | 28 279           | —              | —                               | —                                     | —                          | —           | 21 969                          | —                                     | —  |
| 32                          |                |                          | zu Tal           | 533 219          | 4 738          | —                               | —                                     | —                          | —           | 96 522                          | 6 085                                 | 2 861  |
| 33                          |                |                          | Zus.             | 561 498          | 4 738          | —                               | —                                     | —                          | —           | 118 491                         | 6 085                                 | 2 861  |
| 34                          | 082            | Dorsten                  | zu Berg          | 105 851          | —              | 69 310                          | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 35                          |                |                          | zu Tal           | 445 764          | —              | 398 354                         | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 36                          |                |                          | Zus.             | 551 615          | —              | 467 664                         | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 37                          | 082            | Mülheim an der Ruhr      | zu Berg          | —                | —              | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 38                          |                |                          | zu Tal           | 265 471          | 7 376          | —                               | —                                     | —                          | —           | 12 031                          | —                                     | —  |
| 39                          |                |                          | Zus.             | 265 471          | 7 376          | —                               | —                                     | —                          | —           | 12 031                          | —                                     | —  |
| 40                          | 082            | Castrop-Rauxel           | zu Berg          | 29 501           | —              | —                               | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 41                          |                |                          | zu Tal           | 354 901          | —              | 441                             | 2 337                                 | —                          | —           | —                               | 20 453                                | 15 436                                       |
| 42                          |                |                          | Zus.             | 384 402          | —              | 441                             | 2 337                                 | —                          | —           | —                               | 20 453                                | 15 436                                       |
| 43                          | 082            | Herne                    | zu Berg          | 329 500          | —              | 319 858                         | —                                     | —                          | —           | —                               | —                                     | —  |
| 44                          |                |                          | zu Tal           | 578 179          | —              | 230 337                         | —                                     | —                          | —           | 100                             | —                                     | —  |
| 45                          |                |                          | Zus.             | 907 679          | —              | 550 195                         | —                                     | —                          | —           | 100                             | —                                     | —  |
| 46                          |                | darunter<br>Wanne-Eickel | Zus.             | 700 856          | —              | 506 461                         | —                                     | —                          | —           | 100                             | —                                     | —  |

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen  
in Tonnen**

| Versand                |  |  |   |   |  |                                 |                  |                                    |                                     |                                    |                                    | Lfd.<br>Nr. |
|------------------------|--|--|---|---|--|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| darunter               |  |  |   |   |  |                                 |                  |                                    |                                     |                                    |                                    |             |
| Eisenerze              | NE-Metall-<br>erze,<br>-abfälle<br>und<br>-schrott | Eisen- und<br>Stahlab-<br>fälle und<br>-schrott,<br>Schwefel-<br>kiesab-<br>brände | Stab- und<br>Formstahl,<br>Draht,<br>Eisenbahn-<br>oberbau-<br>material | Stahl-<br>bleche,<br>Bandstahl,<br>Weißblech<br>und -band | Sand, Kies,<br>Bims, Ton,<br>Schlacken | Salz, Schwefelkies,<br>Schwefel |                  | sonstige<br>Steine<br>und<br>Erden | natür-<br>liche<br>Dünge-<br>mittel | che-<br>mische<br>Dünge-<br>mittel | che-<br>mische<br>Grund-<br>stoffe |             |
|                        |  |  |   |   |  | zu-<br>sammen                   | darunter<br>Salz |                                    |                                     |                                    |                                    |             |
| 41                     | 45   | 46   | 53  | 54  | 61                                     | 62                              | 621              | 63                                 | 71                                  | 72                                 | 81                                 |             |
| <b>landkanalgebiet</b> |  |  |   |   |  |                                 |                  |                                    |                                     |                                    |                                    |             |
| -                      | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 1           |
| -                      | -  | 65 896   | -   | -   | 39 160                                 | -                               | -                | 28 979                             | -                                   | -                                  | -                                  | 2           |
| -                      | -  | 65 896   | -   | -   | 39 160                                 | -                               | -                | 28 979                             | -                                   | -                                  | -                                  | 3           |
| -                      | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 4           |
| -                      | -  | -  | -   | -   | 1 011                                  | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 5           |
| -                      | -  | -  | -   | -   | 1 011                                  | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 6           |
| -                      | -  | -  | -   | -   | 4 688                                  | -                               | -                | 66 966                             | -                                   | -                                  | 26 655                             | 7           |
| -                      | -  | -  | 1 271   | -   | -                                      | 720                             | 720              | 1 167                              | -                                   | -                                  | -                                  | 8           |
| -                      | -  | 4 050  | 35 618  | -   | 340 964                                | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 9           |
| -                      | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 10          |
| -                      | -  | 4 050  | 36 889  | -   | 345 652                                | 720                             | 720              | 68 133                             | -                                   | -                                  | 26 655                             | 11          |
| -                      | -  | <b>69 946</b>  | <b>36 889</b>   | -   | <b>385 823</b>                         | <b>720</b>                      | <b>720</b>       | <b>97 112</b>                      | -                                   | -                                  | <b>26 655</b>                      | <b>12</b>   |
| <b>Kanalgebiet</b>     |  |  |   |   |  |                                 |                  |                                    |                                     |                                    |                                    |             |
| -                      | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 13          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | 970                                    | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 14          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | 970                                    | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 15          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 16          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 17          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 18          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 19          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | 3 384                              | 20          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | 3 384                              | 21          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | 25 655                             | 22          |
| -                      | 10 262   | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | 148 184                            | 23          |
| -                      | 10 262   | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | 173 839                            | 24          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | 16 656                                 | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 25          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | 2 625                                  | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 26          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | 19 281                                 | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 27          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 28          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | 2 038                              | 29          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | 2 038                              | 30          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | 6 310                              | 31          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | 93 653                                 | 2 207                           | -                | 201                                | -                                   | -                                  | 119 104                            | 32          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | 93 653                                 | 2 207                           | -                | 201                                | -                                   | -                                  | 125 414                            | 33          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | 25 207                                 | -                               | -                | 11 207                             | -                                   | -                                  | -                                  | 34          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | 43 935                                 | -                               | -                | 3 475                              | -                                   | -                                  | -                                  | 35          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | 69 142                                 | -                               | -                | 14 682                             | -                                   | -                                  | -                                  | 36          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 37          |
| -                      | -  | 225 155  | -   | 5 121   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 38          |
| -                      | -  | 225 155  | -   | 5 121   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 39          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | 28 435                             | 40          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | 169 305                                | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | 11 970                             | 41          |
| -                      | -  | -  | -   | -   | 169 305                                | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | 40 405                             | 42          |
| -                      | -  | 9 642  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 43          |
| -                      | -  | 178 083  | -   | -   | 12 193                                 | -                               | -                | -                                  | -                                   | 799                                | 12 508                             | 44          |
| -                      | -  | 187 725  | -   | -   | 12 193                                 | -                               | -                | -                                  | -                                   | 799                                | 12 508                             | 45          |
| -                      | -  | 24 636   | -   | -   | 12 193                                 | -                               | -                | -                                  | -                                   | 799                                | 12 508                             | 46          |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen  
Noch: b) Versand

| Lfd. Nr.            | Verkehrsbezirk | Hafen                                      | Verkehrsrichtung | Versand           |                |                                 |                                       |                            |             |                                 |                                       |  |          |
|---------------------|----------------|--|------------------|-------------------|----------------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------------|---------------------------------------|--|----------|
|                     |                |  |                  | alle Güterarten   | Getreide       | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | Stein- und Braunkohlenkoks | rohes Erdöl | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl | sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse | Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse |          |
|                     |                |  |                  |                   |                |                                 |                                       |                            |             |                                 |                                       |  | 01       |
| noch: Westdeutsches |                |  |                  |                   |                |                                 |                                       |                            |             |                                 |                                       |  |          |
| 47                  | 082            | Recklinghausen                             | zu Berg          | 34 508            | -              | -                               | -                                     | -                          | -           | -                               | -                                     | -  | -        |
| 48                  |                |  | zu Tal           | 29 971            | 1 578          | -                               | -                                     | -                          | -           | -                               | -                                     | -  | -        |
| 49                  |                |  | Zus.             | 64 479            | 1 578          | -                               | -                                     | -                          | -           | -                               | -                                     | -  | -        |
| 50                  | 082            | Gelsenkirchen                              | zu Berg          | 774 266           | -              | 438 151                         | -                                     | -                          | -           | 243 126                         | 33 363                                | 24 022                                       | -        |
| 51                  |                |  | zu Tal           | 2 642 548         | 5 663          | 157 719                         | -                                     | -                          | -           | 1 575 995                       | 165 069                               | 140 470                                      | -        |
| 52                  |                |  | Zus.             | 3 416 814         | 5 663          | 595 870                         | -                                     | -                          | -           | 1 819 121                       | 198 432                               | 164 492                                      | -        |
| 53                  | 082            | Bottrop                                    | zu Berg          | 79 163            | -              | 73 779                          | -                                     | 2 896                      | -           | -                               | 2 289                                 | -  | -        |
| 54                  |                |  | zu Tal           | 121 511           | -              | 45 584                          | -                                     | 10 172                     | -           | -                               | 7 434                                 | -  | -        |
| 55                  |                |  | Zus.             | 200 674           | -              | 119 363                         | -                                     | 13 068                     | -           | -                               | 9 723                                 | -  | -        |
| 56                  | 082            | Oberhausen                                 | zu Berg          | 8 827             | -              | -                               | -                                     | -                          | -           | -                               | -                                     | -  | -        |
| 57                  |                |  | zu Tal           | 57 123            | -              | 150                             | -                                     | -                          | -           | -                               | -                                     | -  | -        |
| 58                  |                |  | Zus.             | 65 950            | -              | 150                             | -                                     | -                          | -           | -                               | -                                     | -  | -        |
| 59                  | 082            | Essen                                      | zu Berg          | 1 517 171         | -              | 1 497 171                       | -                                     | -                          | -           | 4 431                           | -                                     | -  | -        |
| 60                  |                |  | zu Tal           | 595 023           | 3 777          | 568 398                         | -                                     | -                          | -           | 1 307                           | 401                                   | -  | -        |
| 61                  |                |  | Zus.             | 2 112 194         | 3 777          | 2 065 569                       | -                                     | -                          | -           | 5 738                           | 401                                   | -  | -        |
| 62                  | 083            | Ahlen                                      | zu Berg          | -                 | -              | -                               | -                                     | -                          | -           | -                               | -                                     | -  | -        |
| 63                  |                |  | zu Tal           | 112 507           | -              | 100 211                         | -                                     | 12 296                     | -           | -                               | -                                     | -  | -        |
| 64                  |                |  | Zus.             | 112 507           | -              | 100 211                         | -                                     | 12 296                     | -           | -                               | -                                     | -  | -        |
| 65                  | 083            | Hamm                                       | zu Berg          | -                 | -              | -                               | -                                     | -                          | -           | -                               | -                                     | -  | -        |
| 66                  |                |  | zu Tal           | 392 108           | 15 258         | 293 775                         | -                                     | 906                        | -           | -                               | 1 077                                 | -  | -        |
| 67                  |                |  | Zus.             | 392 108           | 15 258         | 293 775                         | -                                     | 906                        | -           | -                               | 1 077                                 | -  | -        |
| 68                  | 083            | Lünen                                      | zu Berg          | -                 | -              | -                               | -                                     | -                          | -           | -                               | -                                     | -  | -        |
| 69                  |                |  | zu Tal           | 206 430           | 11 049         | 111 908                         | -                                     | -                          | -           | -                               | -                                     | -  | -        |
| 70                  |                |  | Zus.             | 206 430           | 11 049         | 111 908                         | -                                     | -                          | -           | -                               | -                                     | -  | -        |
| 71                  | 083            | Dortmund                                   | zu Berg          | -                 | -              | -                               | -                                     | -                          | -           | -                               | -                                     | -  | -        |
| 72                  |                |  | zu Tal           | 1 342 622         | 7 169          | 355 763                         | -                                     | -                          | -           | 3 758                           | -                                     | -  | -        |
| 73                  |                |  | Zus.             | 1 342 622         | 7 169          | 355 763                         | -                                     | -                          | -           | 3 758                           | -                                     | -  | -        |
| 74                  | 071            | Minderwichtige Häfen<br>Dortmund-Ems-Kanal |                  | 158 732           | -              | -                               | -                                     | -                          | -           | -                               | -                                     | -  | -        |
| 75                  | 072            | Wesel-Datteln-Kanal                        |                  | 35 783            | -              | -                               | -                                     | -                          | -           | -                               | -                                     | -  | -        |
| 76                  | 082            | Rhein-Herne-Kanal                          |                  | 31 434            | -              | -                               | -                                     | -                          | -           | -                               | -                                     | -  | -        |
| 77                  | 082            | Wesel-Datteln-Kanal                        |                  | 5 640             | -              | -                               | -                                     | -                          | -           | -                               | -                                     | -  | -        |
| 78                  | 083            | Dortmund-Ems-Kanal                         |                  | -                 | -              | -                               | -                                     | -                          | -           | -                               | -                                     | -  | -        |
| 79                  | 083            | Datteln-Hamm-Kanal                         |                  | 276 986           | 28 160         | 229 907                         | -                                     | -                          | -           | -                               | -                                     | -  | -        |
| 80                  |                |  | Zus.             | 508 575           | 28 160         | 229 907                         | -                                     | -                          | -           | -                               | -                                     | -  | -        |
| 81                  |                | <b>Summe II</b>                            |                  | <b>13 119 618</b> | <b>126 387</b> | <b>6 539 981</b>                | <b>2 337</b>                          | <b>26 270</b>              | <b>-</b>    | <b>2 015 977</b>                | <b>237 796</b>                        | <b>182 789</b>                               | <b>-</b> |
| III. Rhein          |                |  |                  |                   |                |                                 |                                       |                            |             |                                 |                                       |  |          |
| 82                  | 072            | Kleve                                      | zu Berg          | -                 | -              | -                               | -                                     | -                          | -           | -                               | -                                     | -  | -        |
| 83                  |                |  | zu Tal           | 10 854            | 10 236         | -                               | -                                     | -                          | -           | -                               | -                                     | -  | -        |
| 84                  |                |  | Zus.             | 10 854            | 10 236         | -                               | -                                     | -                          | -           | -                               | -                                     | -  | -        |
| 85                  | 072            | Rheinberg-Ossenberg                        | zu Berg          | 1 136 367         | -              | 362 165                         | -                                     | -                          | -           | -                               | -                                     | -  | -        |
| 86                  |                |  | zu Tal           | 880 251           | -              | 56 253                          | -                                     | -                          | -           | -                               | -                                     | -  | -        |
| 87                  |                |  | Zus.             | 2 016 618         | -              | 418 418                         | -                                     | -                          | -           | -                               | -                                     | -  | -        |
| 88                  |                | darunter Orsoy                             | Zus.             | 437 983           | -              | 418 418                         | -                                     | -                          | -           | -                               | -                                     | -  | -        |



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen  
Noch: b) Versand

| Lfd. Nr.         | Verkehrsbezirk | Hafen                      | Verkehrsrichtung | Versand           |                |                                 |                                       |                         |              |                                 |                                       |  |
|------------------|----------------|----------------------------|------------------|-------------------|----------------|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|--------------|---------------------------------|---------------------------------------|--|
|                  |                |                            |                  | alle Güterarten   | Getreide       | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | Stein- und Braunkohlens | rohes Erdöl  | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl | sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse | Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse |
|                  |                |                            |                  |                   |                |                                 |                                       |                         |              |                                 |                                       |  |
| noch: III. Rhein |                |                            |                  |                   |                |                                 |                                       |                         |              |                                 |                                       |  |
| 89               | 072            | Wesel                      | zu Berg          | 117 052           | 493            | 743                             | -                                     | -                       | -            | -                               | 200                                   | -  |
| 90               |                |                            | zu Tal           | 95 523            | 2 493          | -                               | -                                     | -                       | -            | -                               | -                                     | -  |
| 91               |                |                            | Kanal            | -                 | -              | -                               | -                                     | -                       | -            | -                               | -                                     | -  |
| 92               |                |                            | Zus.             | 212 575           | 2 986          | 743                             | -                                     | -                       | -            | -                               | 200                                   | -  |
| 93               | 072            | Emmerich                   | zu Berg          | 69 437            | -              | -                               | -                                     | -                       | -            | -                               | 32                                    | -  |
| 94               |                |                            | zu Tal           | 133 893           | -              | -                               | -                                     | -                       | -            | 16                              | 66                                    | -  |
| 95               |                |                            | Zus.             | 203 330           | -              | -                               | -                                     | -                       | -            | 16                              | 98                                    | -  |
| 96               | 081            | Duisburg                   | zu Berg          | 4 715 281         | 210            | 2 792 942                       | -                                     | 28 164                  | -            | 254 562                         | 2 758                                 | 2 920  |
| 97               |                |                            | zu Tal           | 5 991 758         | 37 351         | 294 571                         | 1 917                                 | 111 264                 | -            | 32 407                          | 6 464                                 | 105 375                                      |
| 98               |                |                            | Kanal            | 1 011 240         | 1 290          | 717 286                         | 2 622                                 | 2 584                   | -            | 36 585                          | 2 776                                 | 40 495                                       |
| 99               |                |                            | Zus.             | 11 718 279        | 38 851         | 3 804 799                       | 4 539                                 | 142 012                 | -            | 323 554                         | 11 998                                | 148 790                                      |
| 100              |                | darunter                   |                  |                   |                |                                 |                                       |                         |              |                                 |                                       |  |
| 101              |                | Ruhrorter Häfen AG         | Zus.             | 5 267 912         | 38 851         | 1 792 584                       | 3 640                                 | 139 537                 | -            | 317 251                         | 11 998                                | 5 522  |
| 102              |                | Rheinhausen                | Zus.             | 247 157           | -              | -                               | -                                     | 104                     | -            | -                               | -                                     | -  |
| 103              |                | Homburg                    | Zus.             | 1 291 090         | -              | 923 702                         | -                                     | -                       | -            | -                               | -                                     | -  |
| 103              |                | Walsum                     | Zus.             | 1 952 786         | -              | 825 091                         | -                                     | -                       | -            | -                               | -                                     | -  |
| 104              | 092            | Düsseldorf                 | zu Berg          | 34 016            | -              | 250                             | -                                     | -                       | -            | 1 380                           | -                                     | -  |
| 105              |                |                            | zu Tal           | 432 748           | 42 541         | -                               | -                                     | -                       | -            | -                               | -                                     | -  |
| 106              |                |                            | Zus.             | 466 764           | 42 541         | 250                             | -                                     | -                       | -            | 1 380                           | -                                     | -  |
| 107              | 093            | Neuss                      | zu Berg          | 560 316           | 1 615          | 471 830                         | -                                     | -                       | -            | 1 101                           | -                                     | -  |
| 108              |                |                            | zu Tal           | 993 801           | 71 089         | 177 580                         | -                                     | 35 251                  | -            | 3 871                           | 70                                    | -  |
| 109              |                |                            | Zus.             | 1 554 117         | 72 704         | 649 410                         | -                                     | 35 251                  | -            | 4 972                           | 70                                    | -  |
| 110              | 093            | Krefeld-Uerdingen          | zu Berg          | 234 204           | -              | -                               | -                                     | -                       | -            | -                               | 1 052                                 | 25 489                                       |
| 111              |                |                            | zu Tal           | 762 068           | 184 050        | -                               | -                                     | -                       | -            | -                               | 2 579                                 | 17 922                                       |
| 112              |                |                            | Zus.             | 996 272           | 184 050        | -                               | -                                     | -                       | -            | -                               | 3 631                                 | 43 411                                       |
| 113              | 095            | Leverkusen                 | zu Berg          | 15 848            | -              | -                               | -                                     | -                       | -            | -                               | -                                     | 1 200  |
| 114              |                |                            | zu Tal           | 354 215           | -              | -                               | -                                     | -                       | -            | -                               | -                                     | 446  |
| 115              |                |                            | Zus.             | 370 063           | -              | -                               | -                                     | -                       | -            | -                               | -                                     | 1 646  |
| 116              | 095            | Köln                       | zu Berg          | 1 725 090         | 170            | 465                             | 80 634                                | -                       | 3 621        | 775 764                         | -                                     | 223 983                                      |
| 117              |                |                            | zu Tal           | 2 622 976         | 134 446        | 26 207                          | 56 669                                | -                       | -            | 732 085                         | 3 179                                 | 319 289                                      |
| 118              |                |                            | Zus.             | 4 348 066         | 134 616        | 26 672                          | 137 303                               | -                       | 3 621        | 1 507 849                       | 3 179                                 | 543 272                                      |
| 119              | 095            | Wesseling                  | zu Berg          | 2 320 966         | -              | -                               | -                                     | -                       | -            | 2 115 417                       | 601                                   | 61 073                                       |
| 120              |                |                            | zu Tal           | 769 265           | -              | -                               | -                                     | -                       | -            | 518 257                         | 40 028                                | 121 554                                      |
| 121              |                |                            | Zus.             | 3 090 231         | -              | -                               | -                                     | -                       | -            | 2 633 674                       | 40 629                                | 182 627                                      |
| 122              | 095            | Lülsdorf                   | zu Berg          | 24 160            | -              | -                               | -                                     | -                       | -            | -                               | -                                     | -  |
| 123              |                |                            | zu Tal           | 89 708            | -              | -                               | -                                     | -                       | -            | -                               | -                                     | -  |
| 124              |                |                            | Zus.             | 113 868           | -              | -                               | -                                     | -                       | -            | -                               | -                                     | -  |
| 125              | 095            | Bonn                       | zu Berg          | 5 846             | -              | -                               | -                                     | 405                     | -            | -                               | -                                     | -  |
| 126              |                |                            | zu Tal           | 196 817           | -              | -                               | -                                     | -                       | -            | -                               | -                                     | -  |
| 127              |                |                            | Zus.             | 202 663           | -              | -                               | -                                     | 405                     | -            | -                               | -                                     | -  |
| 128              |                | darunter Oberkassel        | Zus.             | -                 | -              | -                               | -                                     | -                       | -            | -                               | -                                     | -  |
| 129              |                | Minderwichtige Häfen       |                  |                   |                |                                 |                                       |                         |              |                                 |                                       |  |
| 129              | 072            | Rhein                      |                  | 11 366 912        | -              | -                               | -                                     | -                       | -            | -                               | -                                     | -  |
| 130              | 092            | "                          |                  | -                 | -              | -                               | -                                     | -                       | -            | -                               | -                                     | -  |
| 131              | 093            | "                          |                  | 7 096             | -              | -                               | -                                     | -                       | -            | -                               | -                                     | -  |
| 132              | 095            | "                          |                  | -                 | -              | -                               | -                                     | -                       | -            | -                               | -                                     | -  |
| 133              |                |                            | Zus.             | 11 374 008        | -              | -                               | -                                     | -                       | -            | -                               | -                                     | -  |
| 134              |                | <b>Summe III</b>           |                  | <b>36 677 708</b> | <b>485 984</b> | <b>4 900 292</b>                | <b>141 842</b>                        | <b>177 668</b>          | <b>3 621</b> | <b>4 471 445</b>                | <b>59 805</b>                         | <b>919 746</b>                               |
| 135              |                | <b>Gesamtverkehr</b>       |                  | <b>50 876 753</b> | <b>722 085</b> | <b>11 610 914</b>               | <b>145 474</b>                        | <b>203 938</b>          | <b>3 621</b> | <b>6 487 422</b>                | <b>297 601</b>                        | <b>1 118 325</b>                             |
| 136              |                | darunter öffentliche Häfen |                  | 15 084 080        | 655 588        | 3 395 875                       | 142 238                               | 175 600                 | 703          | 1 915 612                       | 23 973                                | 432 902                                      |



**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen  
in Tonnen**

| Versand        |  |  |   |   |  |                                 |                  |                                    |                                     |                                    |                                    | Lfd.<br>Nr. |
|----------------|--|--|---|---|--|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| darunter       |  |  |   |   |  |                                 |                  |                                    |                                     |                                    |                                    |             |
| Eisenerze      | NE-Metall-<br>erze,<br>-abfälle<br>und<br>-schrott | Eisen- und<br>Stahlab-<br>fälle und<br>-schrott,<br>Schwefel-<br>kiesab-<br>brände | Stab- und<br>Formstahl,<br>Draht,<br>Eisenbahn-<br>oberbau-<br>material | Stahl-<br>bleche,<br>Bandstahl,<br>Weißblech<br>und -band | Sand, Kies,<br>Bims, Ton,<br>Schlacken | Salz, Schwefelkies,<br>Schwefel |                  | sonstige<br>Steine<br>und<br>Erden | natür-<br>liche<br>Dünge-<br>mittel | che-<br>mische<br>Dünge-<br>mittel | che-<br>mische<br>Grund-<br>stoffe |             |
|                |  |  |   |   |  | zu-<br>sammen                   | darunter<br>Salz |                                    |                                     |                                    |                                    |             |
| 41             | 45   | 46   | 53  | 54  | 61                                     | 62                              | 621              | 63                                 | 71                                  | 72                                 | 81                                 |             |
| <b>gebiet</b>  |  |  |   |   |  |                                 |                  |                                    |                                     |                                    |                                    |             |
| -              | -  | -  | -   | -   | 113 834                                | -                               | -                | -                                  | -                                   | 370                                | -                                  | 89          |
| -              | -  | -  | -   | -   | 29 820                                 | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 90          |
| -              | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 91          |
| -              | -  | -  | -   | -   | 143 654                                | -                               | -                | -                                  | -                                   | 370                                | -                                  | 92          |
| -              | -  | -  | 30 762  | 402   | 8 870                                  | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | 7 453                              | 93          |
| -              | -  | -  | 1 207   | 10  | 70 471                                 | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | 19 631                             | 94          |
| -              | -  | -  | 31 969  | 412   | 79 341                                 | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | 27 084                             | 95          |
| 99 615         | 10 294   | 57 364   | 240 506   | 29 326  | 704 756                                | 518                             | -                | 103 877                            | 1 875                               | 1 910                              | 191 146                            | 96          |
| 14 935         | 151 138  | 275 439  | 1 260 119   | 485 433   | 1 062 110                              | 30 276                          | 14 311           | 237 644                            | 1 970                               | 8 462                              | 381 357                            | 97          |
| -              | 1 118  | 8 609  | 770   | 9 974   | 140 279                                | -                               | -                | 18 736                             | -                                   | -                                  | 9 200                              | 98          |
| 114 550        | 162 550  | 341 412  | 1 501 395   | 524 733   | 1 907 145                              | 30 794                          | 14 311           | 360 257                            | 3 845                               | 10 372                             | 581 703                            | 99          |
| 23 963         | 150 737  | 277 638  | 213 357   | 524 733   | 172 070                                | 29 434                          | 12 951           | 195 527                            | 3 845                               | 10 372                             | 164 049                            | 100         |
| -              | -  | -  | -   | -   | 65 987                                 | -                               | -                | 9 901                              | -                                   | -                                  | -                                  | 101         |
| 7 437          | -  | 1 020  | -   | -   | 13 995                                 | -                               | -                | 64 934                             | -                                   | -                                  | 279 502                            | 102         |
| -              | -  | 47 453   | 944 271   | -   | -                                      | -                               | -                | 89 895                             | -                                   | -                                  | -                                  | 103         |
| 1 200          | 601  | 22 679   | 83  | -   | 964                                    | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | 4 465                              | 104         |
| -              | -  | 52 248   | 166   | 7 819   | 58 902                                 | -                               | -                | 13 446                             | 329                                 | -                                  | 6 719                              | 105         |
| 1 200          | 601  | 74 927   | 249   | 7 819   | 59 866                                 | -                               | -                | 13 446                             | 329                                 | -                                  | 11 184                             | 106         |
| -              | -  | 45 759   | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | 9 932                              | -                                  | 107         |
| -              | 20   | 88 971   | 4 133   | 813   | 355                                    | 16                              | 16               | 2 153                              | -                                   | 18 974                             | 6 093                              | 108         |
| -              | 20   | 134 730  | 4 133   | 813   | 355                                    | 16                              | 16               | 2 153                              | -                                   | 28 906                             | 6 093                              | 109         |
| 3 902          | -  | 15 036   | -   | -   | 523                                    | -                               | -                | -                                  | -                                   | 12 833                             | 127 388                            | 110         |
| 15             | -  | 159 370  | -   | -   | 28 784                                 | -                               | -                | 6 349                              | 740                                 | 148 730                            | 110 902                            | 111         |
| 3 917          | -  | 174 406  | -   | -   | 29 307                                 | -                               | -                | 6 349                              | 740                                 | 161 563                            | 238 290                            | 112         |
| -              | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | 1 021                              | -                                   | -                                  | 13 627                             | 113         |
| -              | -  | -  | -   | -   | 1 937                                  | -                               | -                | 827                                | -                                   | -                                  | 301 201                            | 114         |
| -              | -  | -  | -   | -   | 1 937                                  | -                               | -                | 1 848                              | -                                   | -                                  | 314 828                            | 115         |
| 1 957          | 1 003  | 102 839  | 293   | 269   | -                                      | -                               | -                | 324                                | -                                   | 1 647                              | 510 457                            | 116         |
| 23             | 996  | 157 456  | 1 116   | 6 117   | 133 427                                | -                               | -                | 9 148                              | 3 010                               | 40                                 | 862 959                            | 117         |
| 1 980          | 1 999  | 260 295  | 1 409   | 6 386   | 133 427                                | -                               | -                | 9 472                              | 3 010                               | 1 687                              | 1 373 416                          | 118         |
| -              | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | 139 620                            | 119         |
| -              | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | 84 425                             | 120         |
| -              | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | 224 045                            | 121         |
| -              | -  | -  | -   | -   | 165                                    | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | 23 995                             | 122         |
| -              | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | 89 708                             | 123         |
| -              | -  | -  | -   | -   | 165                                    | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | 113 703                            | 124         |
| 320            | -  | -  | 136   | 187   | 4 494                                  | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 125         |
| -              | 42   | -  | 4 375   | 80  | 92 213                                 | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 126         |
| 320            | 42   | -  | 4 511   | 267   | 96 707                                 | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 127         |
| -              | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 128         |
| -              | -  | -  | -   | -   | 10 987 080                             | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | 8 763                              | 129         |
| -              | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 130         |
| -              | 1 070  | -  | -   | -   | -                                      | 760                             | 760              | 5 055                              | -                                   | -                                  | -                                  | 131         |
| -              | -  | -  | -   | -   | -                                      | -                               | -                | -                                  | -                                   | -                                  | -                                  | 132         |
| -              | 1 070  | -  | -   | -   | 10 987 080                             | 760                             | 760              | 5 055                              | -                                   | -                                  | 8 763                              | 133         |
| <b>141 532</b> | <b>166 282</b>                                     | <b>985 770</b>   | <b>1 543 666</b>  | <b>540 430</b>  | <b>13 531 431</b>                      | <b>1 517 758</b>                | <b>1 501 275</b> | <b>398 580</b>                     | <b>7 924</b>                        | <b>202 898</b>                     | <b>2 899 109</b>                   | <b>134</b>  |
| <b>146 241</b> | <b>178 047</b>                                     | <b>1 671 843</b>   | <b>1 647 337</b>  | <b>950 990</b>  | <b>14 528 239</b>                      | <b>1 529 465</b>                | <b>1 503 363</b> | <b>760 378</b>                     | <b>9 683</b>                        | <b>246 595</b>                     | <b>3 318 387</b>                   | <b>135</b>  |
| 55 260         | 155 173  | 1 305 534  | 274 527   | 747 218   | 861 693                                | 30 818                          | 14 335           | 292 502                            | 8 172                               | 229 655                            | 1 064 872                          | 136         |

## 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

| Nr. des Güterverzeichnis | Güterart  | Empfang | Versand | Nr. des Güterverzeichnis | Güterart   | Empfang | Versand |
|--------------------------|---|---------|---------|--------------------------|--|---------|---------|
|                          |   | t       |         |                          |  | t       |         |
| 001                      | Lebende Tiere   | –       | –       | 122                      | Bier   | –       | 153     |
| 011                      | Weizen, Mengkorn  | 417 937 | 361 452 | 125                      | Sonstige alkoholische Getränke   | 2 533   | 367     |
| 012                      | Gerste  | 350 713 | 244 034 | 128                      | Alkoholfreie Getränke  | 26 785  | 309     |
| 013                      | Roggen  | 20 121  | 109 803 | 131                      | Kaffee   | –       | 192     |
| 014                      | Hafer   | 22 948  | 3 256   | 132                      | Kakao und Kakaoerzeugnisse   | –       | 1 444   |
| 015                      | Mais  | 735 541 | 1 048   | 133                      | Tee und Gewürze  | 1 235   | 69      |
| 016                      | Reis  | 48 852  | 16      | 134                      | Rohtabak und Tabakabfälle  | –       | –       |
| 019                      | Sonstige Getreide   | 1 184   | 2 476   | 135                      | Tabakwaren   | 265     | 3 614   |
| 020                      | Kartoffeln  | 34      | 101     | 136                      | Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig   | 3 684   | 27 807  |
| 031                      | Zitrusfrüchte   | –       | –       | 139                      | Nahrungsmittelzubereitungen, a. n. g.  | 1 028   | 1 558   |
| 035                      | Sonstige frische Früchte  | 965     | 109     | 141                      | Fleisch, frisch und gefroren   | –       | –       |
| 039                      | Frisches und gefrorenes Gemüse                                  | 1 785   | 38      | 142                      | Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert | –       | –       |
| 041                      | Wolle und sonstige Tierhaare                                    | –       | –       | 143                      | Frische Milch und Sahne  | –       | 161     |
| 042                      | Baumwolle   | 5 689   | 791     | 144                      | Butter, Käse u. a. Milcherzeugnisse  | 3 358   | 1 041   |
| 043                      | Künstliche und synthetische Textilfasern                        | 37      | 7 382   | 145                      | Margarine u. a. Speisefette  | 5 401   | 5 047   |
| 045                      | Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide                        | 363     | 12      | 146                      | Eier   | –       | –       |
| 049                      | Lumpen und Textilabfälle  | 179     | 161     | 147                      | Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u. a. Fleischwaren       | 20      | 30      |
| 051                      | Faserholz   | 127     | 6 650   | 148                      | Konserven u. a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren                      | 237     | –       |
| 052                      | Grubenholz  | –       | –       | 161                      | Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide   | 696     | 121 460 |
| 055                      | Sonstiges Rohholz   | 79 007  | –       | 162                      | Malz   | 3 580   | 21 472  |
| 056                      | Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz                     | 44 475  | 8 262   | 163                      | Sonstige Getreideerzeugnisse   | 2 590   | 593     |
| 057                      | Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle               | 79 855  | 59      | 164                      | Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u. a. Obsterzeugnisse                | 4 314   | 2 816   |
| 060                      | Zuckerrüben   | 3 385   | –       | 165                      | Getrocknete Hülsenfrüchte  | 45 330  | 62      |
| 091                      | Rohe Häute und Felle, Lederabfälle                              | –       | 173     | 166                      | Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u. a. Gemüseerzeugnisse                         | 7 496   | 422     |
| 092                      | Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert    | 174     | 1 856   | 167                      | Hopfen   | –       | –       |
| 099                      | Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung | 1 649   | 270     | 171                      | Stroh und Heu  | 12 680  | –       |
| 111                      | Rohzucker   | 635     | 17 058  | 172                      | Ölkuchen u. a. Rückstände der Pflanzengewinnung                                      | 674 428 | 446 812 |
| 112                      | Raffinierter Zucker   | 8 732   | 10 792  | 179                      | Sonstige Futtermittel, a. n. g.  | 384 736 | 153 336 |
| 113                      | Melasse   | 28 100  | –       |                          |  |         |         |
| 121                      | Most und Wein aus Weintrauben                                   | 705     | 43 949  |                          |  |         |         |

## Noch: 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

| Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart  | Empfang    | Versand    | Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart  | Empfang   | Versand    |
|-----------------------------|---|------------|------------|-----------------------------|---|-----------|------------|
|                             |   | t          |            |                             |   | t         |            |
| 181                         | Ölsaaten und -früchte                                       | 982 366    | 66 228     | 523                         | Sonstiges Stahlhalbzeug   | -         | -          |
| 182                         | Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette                          | 753 859    | 380 891    | 531                         | Stab- und Formstahl   | 658 976   | 1 483 974  |
| 211                         | Steinkohle  | 5 381 739  | 11 471 601 | 535                         | Walzdraht   | 545 321   | 158 155    |
| 213                         | Steinkohlenbriketts   | 100        | 139 313    | 536                         | Sonstiger Eisen- und Stahldraht   | -         | -          |
| 221                         | Braunkohle  | 950        | 2 337      | 537                         | Schienen und Eisenbahn-<br>oberbaumaterial aus Stahl                            | 77        | 5 208      |
| 223                         | Braunkohlenbriketts   | -          | 141 842    | 541                         | Stahlbleche und Breitflachstahl   | 521 281   | 858 150    |
| 224                         | Torf  | -          | 1 295      | 544                         | Bandstahl, Weißblech, Weißband  | 9 783     | 92 840     |
| 231                         | Steinkohlenkoks   | 614 075    | 203 938    | 551                         | Rohre, Rohrverschluß- und<br>-verbindungsstücke aus Stahl                       | 5 843     | 162 039    |
| 233                         | Braunkohlenkoks   | 13 917     | -          | 552                         | Rohe Gießereierzeugnisse und<br>Schmiedestücke aus Eisen und<br>Stahl, a. n. g. | -         | 165        |
| 310                         | Rohes Erdöl   | 107 338    | 3 621      | 561                         | Kupfer und -legierungen   | 71 977    | 2 417      |
| 321                         | Motorenbenzin u. ä. Leichtöle                               | 3 978 414  | 1 295 619  | 562                         | Aluminium und -legierungen  | 229 711   | 29 270     |
| 323                         | Petroleum, Turbinenkraftstoff<br>und Spezialbenzin          | 379 365    | 525 312    | 563                         | Blei und -legierungen   | 13 246    | 376        |
| 325                         | Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl                         | 5 592 326  | 3 762 734  | 564                         | Zink und -legierungen   | 45 340    | 52 809     |
| 327                         | Schweres Heizöl   | 751 630    | 903 757    | 565                         | Sonstige NE-Metalle u. -legierungen   | 103 692   | 447        |
| 330                         | Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase                       | 795 623    | 43 195     | 568                         | NE-Metallhalbzeug   | 9 961     | 2 220      |
| 341                         | Schmieröle und -fette                                       | 23 363     | 22 814     | 611                         | Industriesand   | 46 083    | 755 534    |
| 343                         | Bitumen und bituminöse Gemische                             | 33 151     | 3 088      | 612                         | Sonstiger natürlicher Sand und Kies   | 1 593 740 | 12 037 543 |
| 349                         | Sonstige Mineralölerzeugnisse, a. n. g.                     | 369 586    | 228 504    | 613                         | Bimsstein, -sand und -kies  | 134 407   | 889        |
| 410                         | Eisenerze und -konzentrate                                  | 26 627 639 | 146 241    | 614                         | Lehm, Ton und tonhaltige Erden  | 560 570   | 125 820    |
| 451                         | Ne-Metallabfälle, -aschen u. -schrott                       | 8 033      | 78 422     | 615                         | Schlacken und Aschen, nicht<br>zur Verhüttung                                   | 697 006   | 1 608 453  |
| 452                         | Kupfererze und -konzentrate                                 | 42         | -          | 621                         | Stein- und Salinensalz  | 2 103 690 | 1 503 363  |
| 453                         | Bauxit, Aluminiumerze und<br>-konzentrate                   | 842 966    | 15 356     | 622                         | Schwefelkies, nicht geröstet  | 102 214   | 21 802     |
| 455                         | Manganerze und -konzentrate                                 | 549 845    | 628        | 623                         | Schwefel  | 53 442    | 4 300      |
| 459                         | Sonstige NE-Metallerze und<br>-konzentrate                  | 905 016    | 83 641     | 631                         | Findlinge, Kiesel, Schotter<br>u. a. zerkleinerte Steine                        | 270 602   | 291 092    |
| 461                         | Eisen- und Stahlschrott                                     | 238 106    | 1 391 965  | 632                         | Marmor, Granit u. a. Natur-<br>werksteine, Schiefer                             | 112 058   | 308        |
| 464                         | Eisenschlacken und -aschen zur<br>Verhüttung, Hochofenstaub | 686 976    | 121 431    | 633                         | Gips- und Kalkstein   | 243 131   | 108 008    |
| 467                         | Schwefelkiesabbrände  | -          | 158 447    | 634                         | Kreide  | 70 848    | 526        |
| 511                         | Roheisen und Ferrolegierungen                               | 621 146    | 122 967    | 639                         | Sonstige Rohmineralien, a. n. g.  | 963 680   | 360 444    |
| 515                         | Rohstahl  | 4 927      | -          |                             |   |           |            |
| 522                         | Gewalztes Stahlhalbzeug                                     | 168 660    | 1 067 160  |                             |   |           |            |

## Noch: 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

| Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart  | Empfang   | Versand   | Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart  | Empfang           | Versand           |
|-----------------------------|---|-----------|-----------|-----------------------------|---|-------------------|-------------------|
|                             |   | t         |           |                             |   | t                 |                   |
| 641                         | Zement  | 76 372    | 330 175   | 894                         | Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä.   | -                 | -                 |
| 642                         | Kalk  | 1 515     | 64 564    | 895                         | Stärke und Kleber   | 9 646             | 7 343             |
| 650                         | Gips  | 463 201   | 357 718   | 896                         | Sonstige chemische Erzeugnisse  | 425 192           | 691 168           |
| 691                         | Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u. ä. Stoffen     | 66 141    | 376 139   | 910                         | Fahrzeuge   | 14 378            | 33 322            |
| 692                         | Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe   | 28 870    | 15 465    | 920                         | Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper                                    | 1 703             | 200               |
| 711                         | Natürlicher Natronsalpeter  | -         | -         | 931                         | Elektronische Erzeugnisse   | 6 730             | 30 050            |
| 712                         | Rohphosphate  | 45 844    | 6 855     | 939                         | Sonstige Maschinen, a. n. g. (einschl. Fahrzeugmotoren)                             | 6 039             | 55 075            |
| 713                         | Kalirohsalze  | 19 831    | 2 088     | 941                         | Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall                                       | 3 513             | 60 104            |
| 719                         | Natürliche nichtmineralische Düngemittel  | 33 845    | 740       | 949                         | EBM-Waren   | 14 353            | 19 292            |
| 721                         | Phosphatschlacken, Thomasmehl   | 1 544     | -         | 951                         | Glas  | 35 976            | 36 142            |
| 722                         | Sonstige Phosphatdüngemittel  | 39 262    | 1 562     | 952                         | Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Halb- und Fertigwaren                  | 5 268             | 3 961             |
| 723                         | Kalidüngemittel   | 112 037   | 12 066    | 961                         | Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a. n. g.                                 | 69                | 208               |
| 724                         | Stickstoffdüngemittel   | 495 796   | 53 977    | 962                         | Garne, Gewebe u. verwandte Artikel  | 511               | 1 068             |
| 729                         | Mischdünger u. ä. chemisch aufbereitete Düngemittel                             | 172 418   | 178 990   | 963                         | Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel  | 776               | 227               |
| 811                         | Schwefelsäure   | 452 027   | 921 540   | 971                         | Kautschukwaren  | 3 100             | 6 603             |
| 812                         | Ätznatron   | 243 332   | 594 321   | 972                         | Papier und Pappe  | 119 981           | 39 118            |
| 813                         | Natriumkarbonat   | 20 314    | 40 669    | 973                         | Papier- und Pappwaren   | 2 537             | 48 498            |
| 814                         | Kalziumkarbid   | -         | -         | 974                         | Druckereierzeugnisse  | -                 | 3 569             |
| 819                         | Sonstige chemische Grundstoffe  | 1 862 269 | 1 761 857 | 975                         | Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art   | 899               | 961               |
| 820                         | Aluminiumoxyd-hydroxyd  | 559 647   | 31 592    | 976                         | Holz- und Korkwaren   | 2 464             | 6 239             |
| 831                         | Benzol  | 790 066   | 756 535   | 979                         | Sonstige Fertigwaren, a. n. g.  | 3 907             | 4 260             |
| 839                         | Peche, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse                            | 368 605   | 361 790   | 991                         | Gebrauchte Verpackungen   | 72 114            | 52 290            |
| 841                         | Holzschliff und Zellstoff   | 558 895   | 2 877     | 992                         | Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u. ä.  | 145               | 16                |
| 842                         | Altpapier und Papierabfälle   | 276       | 3 022     | 993                         | Umzugsgut   | 8                 | 108               |
| 891                         | Kunststoffe   | 2 022     | 31 531    | 994                         | Gold und Münzen   | -                 | -                 |
| 892                         | Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe   | 1 171     | 21 863    | 999                         | Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind | 67 899            | 189 731           |
| 893                         | Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel | 11 602    | 2 252     |                             | <b>Güter insgesamt</b>  | <b>69 855 544</b> | <b>50 876 753</b> |



**Noch: 4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens**  
**Noch: a) Angekommen**

| Hafen                                      | Beladene Schiffe       |                   |                   |                        |                   |                   |               |                   |                   |
|--|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|---------------|-------------------|-------------------|
|  | mit eigener Triebkraft |                   |                   | ohne eigene Triebkraft |                   |                   | insgesamt     |                   |                   |
|  | Anzahl                 | Tragfähigkeit     | Güter             | Anzahl                 | Tragfähigkeit     | Güter             | Anzahl        | Tragfähigkeit     | Güter             |
|  | t                      |                   |                   | t                      |                   |                   | t             |                   |                   |
| <b>Noch: II. Westdeutsches Kanalgebiet</b> |                        |                   |                   |                        |                   |                   |               |                   |                   |
| Essen                                      | 1 104                  | 1 565 285         | 1 178 738         | 55                     | 109 158           | 72 945            | 1 159         | 1 674 443         | 1 251 683         |
| davon                                      | –                      | –                 | –                 | –                      | –                 | –                 | –             | –                 | –                 |
| „Mathias Stinnes“                          | –                      | –                 | –                 | –                      | –                 | –                 | –             | –                 | –                 |
| „Stadthafen“                               | 827                    | 1 065 148         | 822 491           | 10                     | 11 286            | 6 804             | 837           | 1 076 434         | 829 295           |
| „Köln-Neuessen“                            | 7                      | 8 834             | 7 840             | 2                      | 4 070             | 2 513             | 9             | 12 904            | 10 353            |
| „Horl“                                     | 270                    | 491 303           | 348 407           | 43                     | 93 802            | 63 628            | 313           | 585 105           | 412 035           |
| „König Wilhelm“                            | –                      | –                 | –                 | –                      | –                 | –                 | –             | –                 | –                 |
| Dortmund                                   | 2 548                  | 3 261 779         | 2 741 644         | 556                    | 1 204 922         | 978 284           | 3 104         | 4 466 701         | 3 719 928         |
| darunter                                   | –                      | –                 | –                 | –                      | –                 | –                 | –             | –                 | –                 |
| „Minister Achenbach“                       | –                      | –                 | –                 | –                      | –                 | –                 | –             | –                 | –                 |
| Minderwichtige Häfen                       | 2 025                  | 2 204 741         | 1 926 318         | 166                    | 234 520           | 191 506           | 2 191         | 2 439 261         | 2 117 824         |
| <b>Summe II</b>                            | <b>16 294</b>          | <b>19 472 555</b> | <b>15 642 363</b> | <b>1 109</b>           | <b>1 994 827</b>  | <b>1 533 088</b>  | <b>17 403</b> | <b>21 467 382</b> | <b>17 175 451</b> |
| <b>III. Rheingebiet</b>                    |                        |                   |                   |                        |                   |                   |               |                   |                   |
| Kleve                                      | 266                    | 208 320           | 121 831           | –                      | –                 | –                 | 266           | 208 320           | 121 831           |
| Rheinberg-Ossenber                         | 305                    | 649 841           | 527 399           | 394                    | 1 040 846         | 803 988           | 699           | 1 690 687         | 1 331 387         |
| darunter                                   | –                      | –                 | –                 | –                      | –                 | –                 | –             | –                 | –                 |
| Orsoy                                      | 216                    | 540 534           | 447 859           | 385                    | 1 018 265         | 790 649           | 601           | 1 558 799         | 1 238 508         |
| Wesel                                      | 757                    | 696 346           | 448 758           | –                      | –                 | –                 | 757           | 696 346           | 448 758           |
| Emmerich                                   | 1 105                  | 1 559 931         | 506 905           | 2                      | 1 160             | 581               | 1 107         | 1 561 091         | 507 486           |
| Duisburg                                   | 8 311                  | 13 434 520        | 8 739 258         | 11 615                 | 30 172 432        | 24 655 252        | 19 926        | 43 606 952        | 33 394 510        |
| davon                                      | –                      | –                 | –                 | –                      | –                 | –                 | –             | –                 | –                 |
| Duisburg                                   | –                      | –                 | –                 | –                      | –                 | –                 | –             | –                 | –                 |
| Ruhrorter Häfen AG                         | 6 529                  | 10 455 218        | 6 545 712         | 2 471                  | 6 168 413         | 4 845 259         | 9 000         | 16 623 631        | 11 390 971        |
| Huckingen                                  | 330                    | 612 719           | 445 561           | 2 051                  | 5 101 776         | 4 276 182         | 2 381         | 5 714 495         | 4 721 743         |
| Rheinufer                                  | 218                    | 409 517           | 311 623           | 214                    | 560 298           | 451 963           | 432           | 969 815           | 763 586           |
| Schwelgern, Alsum                          | 324                    | 528 542           | 437 164           | 5 682                  | 15 391 622        | 12 997 820        | 6 006         | 15 920 164        | 13 434 984        |
| Meiderich                                  | 100                    | 139 890           | 99 556            | –                      | –                 | –                 | 100           | 139 890           | 99 556            |
| Walsum                                     | 458                    | 625 486           | 441 417           | –                      | –                 | –                 | 458           | 625 486           | 441 417           |
| Rheinhausen                                | 141                    | 367 603           | 238 373           | 1 027                  | 2 643 033         | 1 952 285         | 1 168         | 3 010 636         | 2 191 358         |
| Homberg                                    | 211                    | 295 545           | 219 852           | 170                    | 307 290           | 131 043           | 381           | 602 835           | 350 895           |
| Düsseldorf                                 | 2 319                  | 3 206 395         | 1 900 642         | 96                     | 154 633           | 102 006           | 2 415         | 3 361 028         | 2 002 648         |
| Neuss                                      | 3 413                  | 4 360 315         | 2 803 963         | 100                    | 131 663           | 91 026            | 3 513         | 4 491 978         | 2 894 989         |
| Krefeld-Uerdingen                          | 2 100                  | 3 043 239         | 2 195 221         | 247                    | 586 769           | 420 522           | 2 347         | 3 630 008         | 2 615 743         |
| Leverkusen                                 | 577                    | 938 330           | 634 050           | 408                    | 996 361           | 732 097           | 985           | 1 934 691         | 1 366 147         |
| Köln                                       | 3 769                  | 5 662 402         | 3 685 341         | 1 132                  | 2 056 802         | 1 428 528         | 4 901         | 7 719 204         | 5 113 869         |
| Wesseling                                  | 491                    | 1 087 744         | 696 485           | 2                      | 1 942             | 961               | 493           | 1 089 686         | 697 446           |
| Lülsdorf                                   | 222                    | 307 333           | 213 243           | –                      | –                 | –                 | 222           | 307 333           | 213 243           |
| Bonn                                       | 405                    | 635 255           | 331 303           | 2                      | 4 800             | 150               | 407           | 640 055           | 331 453           |
| darunter                                   | –                      | –                 | –                 | –                      | –                 | –                 | –             | –                 | –                 |
| Oberkassel                                 | –                      | –                 | –                 | –                      | –                 | –                 | –             | –                 | –                 |
| Minderwichtige Häfen                       | 518                    | 719 996           | 479 946           | –                      | –                 | –                 | 518           | 719 996           | 479 946           |
| <b>Summe III</b>                           | <b>24 558</b>          | <b>36 509 967</b> | <b>23 284 345</b> | <b>13 998</b>          | <b>35 147 408</b> | <b>28 235 111</b> | <b>38 556</b> | <b>71 657 375</b> | <b>51 519 456</b> |
| <b>Gesamtverkehr</b>                       | <b>42 790</b>          | <b>57 697 534</b> | <b>40 083 325</b> | <b>15 138</b>          | <b>37 149 595</b> | <b>29 772 219</b> | <b>57 928</b> | <b>94 847 129</b> | <b>69 855 544</b> |
| darunter                                   | –                      | –                 | –                 | –                      | –                 | –                 | –             | –                 | –                 |
| öffentliche Häfen                          | –                      | –                 | –                 | –                      | –                 | –                 | –             | –                 | –                 |
| (ohne minderwichtige                       | –                      | –                 | –                 | –                      | –                 | –                 | –             | –                 | –                 |
| Häfen                                      | 27 214                 | 37 545 493        | 24 657 432        | 4 139                  | 9 641 083         | 7 311 199         | 31 353        | 47 186 576        | 31 968 631        |
| <b>Grenzstelle Emmerich</b>                |                        |                   |                   |                        |                   |                   |               |                   |                   |
| Bergverkehr                                | 54 063                 | 78 685 521        | 57 388 263        | 17 290                 | 41 926 792        | 32 396 558        | 71 353        | 120 612 313       | 89 784 821        |

**Noch: 4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens**  
**b) Abgegangen**

| Hafen                                | Beladene Schiffe       |                  |                  |                        |               |               |              |                  |                  |
|--------------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|---------------|---------------|--------------|------------------|------------------|
|                                      | mit eigener Triebkraft |                  |                  | ohne eigene Triebkraft |               |               | insgesamt    |                  |                  |
|                                      | Anzahl                 | Tragfähigkeit    | Güter            | Anzahl                 | Tragfähigkeit | Güter         | Anzahl       | Tragfähigkeit    | Güter            |
|                                      | t                      |                  |                  | t                      |               |               | t            |                  |                  |
| <b>I. Weser- und Mittellandkanal</b> |                        |                  |                  |                        |               |               |              |                  |                  |
| Minden                               | 471                    | 365 883          | 326 918          | 32                     | 17 871        | 13 584        | 503          | 383 754          | 340 502          |
| Minderwichtige Häfen                 | 981                    | 855 684          | 732 602          | 13                     | 7 216         | 6 323         | 994          | 862 900          | 738 925          |
| <b>Summe I</b>                       | <b>1 452</b>           | <b>1 221 567</b> | <b>1 059 520</b> | <b>45</b>              | <b>25 087</b> | <b>19 907</b> | <b>1 497</b> | <b>1 246 654</b> | <b>1 079 427</b> |
| <b>II. Westdeutsches Kanalgebiet</b> |                        |                  |                  |                        |               |               |              |                  |                  |
| Münster                              | 66                     | 49 814           | 43 361           | –                      | –             | –             | 66           | 49 814           | 43 361           |
| Dörenthe                             | 24                     | 20 719           | 18 517           | –                      | –             | –             | 24           | 20 719           | 18 517           |
| Rhein-Lippe-Hafen                    | 101                    | 90 927           | 57 608           | 2                      | 2 922         | 2 514         | 103          | 93 849           | 60 122           |
| Ahlen                                | 125                    | 124 952          | 112 507          | –                      | –             | –             | 125          | 124 952          | 112 507          |
| Hamm                                 | 490                    | 481 412          | 389 873          | 4                      | 2 649         | 2 235         | 494          | 484 061          | 392 108          |
| darunter<br>„Heinrich Robert“        | 309                    | 350 033          | 294 515          | –                      | –             | –             | 309          | 350 033          | 294 515          |
| Lünen                                | 206                    | 228 227          | 206 430          | –                      | –             | –             | 206          | 228 227          | 206 430          |
| darunter<br>„Preußen“                | –                      | –                | –                | –                      | –             | –             | –            | –                | –                |
| Datteln                              | 301                    | 275 216          | 234 089          | –                      | –             | –             | 301          | 275 216          | 234 089          |
| darunter<br>„Emscher-Lippe“          | –                      | –                | –                | –                      | –             | –             | –            | –                | –                |
| Flaesheim                            | 28                     | 26 099           | 19 281           | –                      | –             | –             | 28           | 26 099           | 19 281           |
| Hamm-Bossendorf                      | 1 269                  | 1 986 263        | 1 571 129        | 60                     | 115 461       | 80 101        | 1 329        | 2 101 724        | 1 651 230        |
| darunter<br>„Auguste Viktoria“       | 1 269                  | 1 986 263        | 1 571 129        | 60                     | 115 461       | 80 101        | 1 329        | 2 101 724        | 1 651 230        |
| Marl                                 | 685                    | 775 943          | 559 041          | 4                      | 4 080         | 2 457         | 689          | 780 023          | 561 498          |
| Dorsten                              | 497                    | 717 722          | 542 792          | 17                     | 12 229        | 8 823         | 514          | 729 951          | 551 615          |
| darunter<br>„Fürst Leopold“          | 418                    | 620 086          | 462 466          | 15                     | 11 365        | 7 971         | 433          | 631 451          | 470 437          |
| Mülheim a. d. Ruhr                   | 196                    | 241 824          | 134 119          | 87                     | 223 201       | 131 352       | 283          | 465 025          | 265 471          |
| Castrop-Rauxel                       | 333                    | 393 481          | 332 646          | 49                     | 76 207        | 51 756        | 382          | 469 688          | 384 402          |
| davon<br>„Viktor“                    | 333                    | 393 481          | 332 646          | 49                     | 76 207        | 51 756        | 382          | 469 688          | 384 402          |
| „König Ludwig“                       | –                      | –                | –                | –                      | –             | –             | –            | –                | –                |
| Herne                                | 882                    | 1 129 999        | 845 263          | 60                     | 97 373        | 62 416        | 942          | 1 227 372        | 907 679          |
| darunter<br>„Friedrich der Große“    | –                      | –                | –                | –                      | –             | –             | –            | –                | –                |
| „Julia“                              | 271                    | 280 270          | 202 788          | 4                      | 5 354         | 4 035         | 275          | 285 624          | 206 823          |
| Wanne-Eickel                         | 611                    | 849 729          | 642 475          | 56                     | 92 019        | 58 381        | 667          | 941 748          | 700 856          |
| Recklinghausen                       | 68                     | 40 725           | 32 667           | 113                    | 48 480        | 31 812        | 181          | 89 205           | 64 479           |
| Gelsenkirchen                        | 3 370                  | 4 443 369        | 3 371 753        | 32                     | 72 260        | 45 061        | 3 402        | 4 515 629        | 3 416 814        |
| davon<br>„Grimberg“                  | 406                    | 442 740          | 364 826          | 5                      | 12 636        | 7 200         | 411          | 455 376          | 372 026          |
| „Graf Bismarck“                      | –                      | –                | –                | –                      | –             | –             | –            | –                | –                |
| „Hugo“                               | 253                    | 349 921          | 263 458          | 2                      | 2 156         | 1 810         | 255          | 352 077          | 265 268          |
| „Stadthafen“                         | 1 058                  | 1 075 694        | 741 611          | 25                     | 57 468        | 36 051        | 1 083        | 1 133 162        | 777 662          |
| „Gelsenberg Benzin AG“               | 1 653                  | 2 575 014        | 2 001 858        | –                      | –             | –             | 1 653        | 2 575 014        | 2 001 858        |
| „Nordstern“                          | –                      | –                | –                | –                      | –             | –             | –            | –                | –                |
| Bottrop                              | 203                    | 262 477          | 186 509          | 11                     | 20 581        | 14 165        | 214          | 283 058          | 200 674          |
| darunter<br>„Prosper“                | 56                     | 69 342           | 50 730           | 5                      | 10 602        | 7 591         | 61           | 79 944           | 58 321           |
| Oberhausen                           | 48                     | 65 764           | 52 573           | 11                     | 29 335        | 13 377        | 59           | 95 099           | 65 950           |
| davon<br>„Concordia“                 | 48                     | 65 764           | 52 573           | 11                     | 29 335        | 13 377        | 59           | 95 099           | 65 950           |

**Noch: 4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens**  
**Noch: b) Abgegangen**

| Hafen                                      | Beladene Schiffe       |                   |                   |                        |                  |                  |               |                   |                   |
|--|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|------------------|------------------|---------------|-------------------|-------------------|
|  | mit eigener Triebkraft |                   |                   | ohne eigene Triebkraft |                  |                  | insgesamt     |                   |                   |
|  | Anzahl                 | Tragfähigkeit     | Güter             | Anzahl                 | Tragfähigkeit    | Güter            | Anzahl        | Tragfähigkeit     | Güter             |
|  | t                      |                   |                   | t                      |                  |                  | t             |                   |                   |
| <b>Noch: II. Westdeutsches Kanalgebiet</b> |                        |                   |                   |                        |                  |                  |               |                   |                   |
| Essen                                      | 1 874                  | 2 534 212         | 1 952 904         | 147                    | 226 082          | 195 290          | 2 021         | 2 760 294         | 2 112 194         |
| davon                                      |                        |                   |                   |                        |                  |                  |               |                   |                   |
| „Mathias Stinnes“                          | –                      | –                 | –                 | –                      | –                | –                | –             | –                 | –                 |
| „Stadthafen“                               | 57                     | 67 162            | 43 855            | –                      | –                | –                | 57            | 67 162            | 43 855            |
| „Köln-Neuessen“                            | 1 814                  | 2 464 602         | 1 907 764         | 147                    | 226 082          | 159 290          | 1 961         | 2 690 684         | 2 067 054         |
| „Hori“                                     | 3                      | 2 448             | 1 285             | –                      | –                | –                | 3             | 2 448             | 1 285             |
| „König Wilhelm“                            | –                      | –                 | –                 | –                      | –                | –                | –             | –                 | –                 |
| Dortmund                                   | 1 754                  | 1 631 191         | 1 301 376         | 40                     | 83 232           | 41 246           | 1 794         | 1 714 423         | 1 342 622         |
| darunter                                   |                        |                   |                   |                        |                  |                  |               |                   |                   |
| „Minister Achenbach“                       | 441                    | 426 753           | 348 679           | 1                      | 836              | 756              | 442           | 427 589           | 349 435           |
| Minderwichtige Häfen                       | 679                    | 659 886           | 507 819           | 2                      | 845              | 756              | 681           | 660 731           | 508 575           |
| <b>Summe II</b>                            | <b>13 199</b>          | <b>16 180 222</b> | <b>12 472 257</b> | <b>639</b>             | <b>1 014 937</b> | <b>647 361</b>   | <b>13 838</b> | <b>17 195 159</b> | <b>13 119 618</b> |
| <b>III. Rheingebiet</b>                    |                        |                   |                   |                        |                  |                  |               |                   |                   |
| Kleve                                      | 20                     | 12 770            | 10 854            | –                      | –                | –                | 20            | 12 770            | 10 854            |
| Rheinberg-Ossenberg                        | 820                    | 1 290 462         | 1 080 998         | 489                    | 1 218 208        | 935 620          | 1 309         | 2 508 670         | 2 016 618         |
| darunter                                   |                        |                   |                   |                        |                  |                  |               |                   |                   |
| Orsoy                                      | 258                    | 430 551           | 328 978           | 60                     | 132 842          | 109 005          | 318           | 563 393           | 437 983           |
| Wesel                                      | 219                    | 252 620           | 212 575           | –                      | –                | –                | 219           | 252 620           | 212 575           |
| Emmerich                                   | 542                    | 914 651           | 196 030           | 2                      | 8 400            | 7 300            | 544           | 923 051           | 203 330           |
| Duisburg                                   | 11 709                 | 16 023 363        | 10 195 978        | 1 164                  | 2 403 812        | 1 522 301        | 12 873        | 18 427 175        | 11 718 279        |
| davon                                      |                        |                   |                   |                        |                  |                  |               |                   |                   |
| Duisburg                                   |                        |                   |                   |                        |                  |                  |               |                   |                   |
| Ruhrorter Häfen AG                         | 5 382                  | 7 971 420         | 4 486 377         | 599                    | 1 328 570        | 781 535          | 5 981         | 9 299 990         | 5 267 912         |
| Huckingen                                  | 915                    | 1 032 799         | 854 482           | 74                     | 181 105          | 131 111          | 989           | 1 213 904         | 985 593           |
| Rheinufer                                  | 582                    | 600 524           | 405 237           | 29                     | 55 859           | 41 213           | 611           | 656 383           | 446 450           |
| Schwelgern, Alsum                          | 1 390                  | 1 694 978         | 1 281 068         | 64                     | 152 709          | 95 504           | 1 454         | 1 847 687         | 1 376 572         |
| Meiderich                                  | 68                     | 81 208            | 68 395            | 70                     | 137 752          | 82 324           | 138           | 218 960           | 150 719           |
| Walsum                                     | 2 009                  | 3 048 173         | 1 877 728         | 54                     | 127 213          | 75 058           | 2 063         | 3 175 386         | 1 952 786         |
| Rheinhausen                                | 139                    | 152 793           | 132 350           | 63                     | 166 341          | 114 807          | 202           | 319 134           | 247 157           |
| Homberg                                    | 1 224                  | 1 441 468         | 1 090 341         | 211                    | 254 263          | 200 749          | 1 435         | 1 695 731         | 1 291 090         |
| Düsseldorf                                 | 906                    | 1 312 076         | 441 532           | 22                     | 55 444           | 25 232           | 928           | 1 367 520         | 466 764           |
| Neuss                                      | 2 315                  | 2 602 629         | 1 489 210         | 58                     | 95 729           | 64 907           | 2 373         | 2 698 358         | 1 554 117         |
| Krefeld-Uerdingen                          | 1 139                  | 1 196 777         | 838 151           | 199                    | 332 657          | 158 121          | 1 338         | 1 529 434         | 996 272           |
| Leverkusen                                 | 301                    | 494 540           | 151 724           | 144                    | 309 285          | 218 339          | 445           | 803 825           | 370 063           |
| Köln                                       | 4 605                  | 6 431 255         | 3 991 996         | 400                    | 551 728          | 356 070          | 5 005         | 6 982 983         | 4 348 066         |
| Wesseling                                  | 2 770                  | 4 817 197         | 3 051 807         | 52                     | 49 940           | 38 424           | 2 822         | 4 867 137         | 3 090 231         |
| Lülsdorf                                   | 133                    | 159 935           | 113 868           | –                      | –                | –                | 133           | 159 935           | 113 868           |
| Bonn                                       | 378                    | 5665 937          | 196 604           | 5                      | 11 648           | 6 059            | 383           | 577 585           | 202 663           |
| darunter                                   |                        |                   |                   |                        |                  |                  |               |                   |                   |
| Oberkassel                                 | –                      | –                 | –                 | –                      | –                | –                | –             | –                 | –                 |
| Minderwichtige Häfen                       | 13 131                 | 11 890 936        | 11 362 813        | 12                     | 16 425           | 11 195           | 13 143        | 11 907 361        | 11 374 008        |
| <b>Summe III</b>                           | <b>38 988</b>          | <b>47 965 148</b> | <b>33 334 140</b> | <b>2 547</b>           | <b>5 053 276</b> | <b>3 343 568</b> | <b>41 535</b> | <b>53 018 424</b> | <b>36 677 708</b> |
| <b>Gesamtverkehr</b>                       | <b>53 639</b>          | <b>65 366 937</b> | <b>46 865 917</b> | <b>3 231</b>           | <b>6 093 300</b> | <b>4 010 836</b> | <b>56 870</b> | <b>71 460 237</b> | <b>50 876 753</b> |
| darunter                                   |                        |                   |                   |                        |                  |                  |               |                   |                   |
| öffentliche Häfen                          |                        |                   |                   |                        |                  |                  |               |                   |                   |
| (ohne minderwichtige Häfen)                | 17 527                 | 23 254 824        | 13 438 780        | 1 472                  | 2 769 139        | 1 645 300        | 18 999        | 26 023 963        | 15 084 080        |
| <b>Grenzstelle Emmerich</b>                |                        |                   |                   |                        |                  |                  |               |                   |                   |
| Talverkehr                                 | 47 204                 | 54 220 746        | 41 419 336        | 2 637                  | 5 557 671        | 3 448 853        | 49 841        | 59 778 417        | 44 868 189        |



## 5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

| Nr. des Güterverzeichnis | Güterart  | Bergverkehr | Talverkehr | Nr. des Güterverzeichnis | Güterart   | Bergverkehr | Talverkehr |
|--------------------------|---|-------------|------------|--------------------------|--|-------------|------------|
|                          |   | t           |            |                          |  | t           |            |
| 001                      | Lebende Tiere   | –           | 527        | 122                      | Bier   | 819         | 22 617     |
| 011                      | Weizen, Mengkorn  | 273 094     | 2 187 693  | 125                      | Sonstige alkoholische Getränke   | 19 280      | 1 661      |
| 012                      | Gerste  | 336 429     | 1 207 285  | 128                      | Alkoholfreie Getränke  | 2 854       | 1 855      |
| 013                      | Roggen  | 2 317       | 179 630    | 131                      | Kaffee   | 27 136      | 329        |
| 014                      | Hafer   | 53 337      | 2 381      | 132                      | Kakao und Kakaoerzeugnisse   | 10 999      | 1 731      |
| 015                      | Mais  | 504 821     | 664 148    | 133                      | Tee und Gewürze  | 1 605       | 59         |
| 016                      | Reis  | 130 120     | –          | 134                      | Rohtabak und Tabakabfälle  | 1 010       | 20         |
| 019                      | Sonstige Getreide   | 2 465       | 9 265      | 135                      | Tabakwaren   | 1 519       | 809        |
| 020                      | Kartoffeln  | 2 795       | 37         | 136                      | Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig   | 6 071       | 18 190     |
| 031                      | Zitrusfrüchte   | 227         | –          | 139                      | Nahrungsmittelzubereitungen, a. n. g.  | 4 477       | 2 132      |
| 035                      | Sonstige frische Früchte  | 2 897       | –          | 141                      | Fleisch, frisch und gefroren   | 64          | 26         |
| 039                      | Frisches und gefrorenes Gemüse                                  | 5 555       | 12 046     | 142                      | Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert | 584         | –          |
| 041                      | Wolle und sonstige Tierhaare                                    | 72          | 179        | 143                      | Frische Milch und Sahne  | –           | 11         |
| 042                      | Baumwolle   | 7 351       | 183        | 144                      | Butter, Käse u. a. Milcherzeugnisse  | –           | 9 835      |
| 043                      | Künstliche und synthetische Textilfasern                        | 23          | 10 086     | 145                      | Margarine u. a. Speisefette  | 39          | 27         |
| 045                      | Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide                        | 131         | –          | 146                      | Eier   | –           | –          |
| 049                      | Lumpen und Textilabfälle  | 222         | 1 711      | 147                      | Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u. a. Fleischwaren       | 11          | –          |
| 051                      | Faserholz   | –           | –          | 148                      | Konserven u. a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren                      | 1 547       | 70         |
| 052                      | Grubenholz  | –           | –          | 161                      | Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide   | 11 430      | 163 539    |
| 055                      | Sonstiges Rohholz   | 86 768      | 65 418     | 162                      | Malz   | 12 535      | 81 500     |
| 056                      | Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz                     | 77 597      | 40 262     | 163                      | Sonstige Getreideerzeugnisse   | 13 197      | 108 436    |
| 057                      | Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle               | 1 124       | 4 108      | 164                      | Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u. a. Obsterzeugnisse                | 26 671      | 4 072      |
| 060                      | Zuckerrüben   | 945         | –          | 165                      | Getrocknete Hülsenfrüchte  | 38 714      | 65 316     |
| 091                      | Rohe Häute und Felle, Lederabfälle                              | –           | 446        | 166                      | Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u. a. Gemüseerzeugnisse                         | 21 053      | 646        |
| 092                      | Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert    | 456         | 1 054      | 167                      | Hopfen   | 14          | –          |
| 099                      | Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung | 3 833       | 2 187      | 171                      | Stroh und Heu  | 21 110      | –          |
| 111                      | Rohzucker   | 532         | 5 649      | 172                      | Ölkuchen u. a. Rückstände der Pflanzengewinnung                                      | 1 581 516   | 479 813    |
| 112                      | Raffinierter Zucker   | 1 099       | 38 731     | 179                      | Sonstige Futtermittel, a. n. g.  | 601 420     | 528 426    |
| 113                      | Melasse   | 119 246     | –          |                          |  |             |            |
| 121                      | Most und Wein aus Weintrauben                                   | 9 543       | 43 550     |                          |  |             |            |

## Noch: 5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

| Nr. des Güterverzeichnis | Güterart  | Bergverkehr | Talverkehr | Nr. des Güterverzeichnis | Güterart  | Bergverkehr | Talverkehr |
|--------------------------|---|-------------|------------|--------------------------|---|-------------|------------|
|                          |   | t           |            |                          |   | t           |            |
| 181                      | Ölsaaten und -früchte                                       | 1 809 550   | 476 841    | 523                      | Sonstiges Stahlhalbzeug   | 1 226       | –          |
| 182                      | Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette                          | 601 922     | 354 588    | 531                      | Stab- und Formstahl   | 877 152     | 1 411 176  |
| 211                      | Steinkohle  | 9 108 364   | 973 596    | 535                      | Walzdraht   | 166 065     | 236 081    |
| 213                      | Steinkohlenbriketts   | 1 785       | 19 947     | 536                      | Sonstiger Eisen- und Stahldraht   | –           | 52 956     |
| 221                      | Braunkohle  | –           | 2 430      | 537                      | Schienen und Eisenbahn-<br>oberbaumaterial aus Stahl                            | 315         | 8 346      |
| 223                      | Braunkohlenbriketts   | –           | 15 034     | 541                      | Stahlbleche und Breitflachstahl   | 1 124 015   | 1 315 336  |
| 224                      | Torf  | 4 454       | 1 437      | 544                      | Bandstahl, Weißblech, Weißband  | 4 908       | 54 100     |
| 231                      | Steinkohlenkoks   | 592 256     | 190 963    | 551                      | Rohre, Rohrverschluß- und<br>-verbindungsstücke aus Stahl                       | 4 314       | 179 659    |
| 233                      | Braunkohlenkoks   | –           | –          | 552                      | Rohe Gießereierzeugnisse und<br>Schmiedestücke aus Eisen und<br>Stahl, a. n. g. | 51 169      | 2 442      |
| 310                      | Rohes Erdöl   | –           | –          | 561                      | Kupfer und -legierungen   | 214 545     | 6 792      |
| 321                      | Motorenbenzin u. ä. Leichtöle                               | 6 301 642   | 263 769    | 562                      | Aluminium und -legierungen  | 562 563     | 40 627     |
| 323                      | Petroleum, Turbinenkraftstoff<br>und Spezialbenzin          | 1 485 243   | 1 682      | 563                      | Blei und -legierungen   | 12 206      | 1 887      |
| 325                      | Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl                         | 12 212 404  | 327 335    | 564                      | Zink und -legierungen   | 65 738      | 18 329     |
| 327                      | Schweres Heizöl   | 656 175     | 655 530    | 565                      | Sonstige NE-Metalle u. -legierungen   | 13 162      | 327        |
| 330                      | Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase                       | 462 299     | 78 980     | 568                      | NE-Metallhalbzeug   | 4 447       | 26 568     |
| 341                      | Schmieröle und -fette                                       | 31 160      | 1 393      | 611                      | Industriesand   | 117 784     | 14 725     |
| 343                      | Bitumen und bituminöse Gemische                             | 40 916      | 1 528      | 612                      | Sonstiger natürlicher Sand und Kies   | 185 510     | 14 131 475 |
| 349                      | Sonstige Mineralölerzeugnisse, a. n. g.                     | 1 346 074   | 157 948    | 613                      | Bimsstein, -sand und -kies  | 49 925      | 22 995     |
| 410                      | Eisenerze und -konzentrate                                  | 30 880 107  | 36 010     | 614                      | Lehm, Ton und tonhaltige Erden  | 830 001     | 384 640    |
| 451                      | Ne-Metallabfälle, -aschen u. -schrott                       | 159 114     | 60 935     | 615                      | Schlacken und Aschen, nicht<br>zur Verhüttung                                   | 198 955     | 2 221 090  |
| 452                      | Kupfererze und -konzentrate                                 | 819         | 8 713      | 621                      | Stein- und Salinensalz  | 502 250     | 837 902    |
| 453                      | Bauxit, Aluminiumerze und<br>-konzentrate                   | 859 442     | 5 748      | 622                      | Schwefelkies, nicht geröstet  | 108 415     | 12 929     |
| 455                      | Manganerze und -konzentrate                                 | 284 904     | 4 745      | 623                      | Schwefel  | 9 251       | 65 150     |
| 459                      | Sonstige NE-Metallerze und<br>-konzentrate                  | 1 163 172   | 10 993     | 631                      | Findlinge, Kiesel, Schotter<br>u. a. zerkleinerte Steine                        | 18 960      | 690 915    |
| 461                      | Eisen- und Stahlschrott                                     | 112 420     | 1 990 731  | 632                      | Marmor, Granit u. a. Natur-<br>werksteine, Schiefer                             | 119 690     | 987 214    |
| 464                      | Eisenschlacken und -aschen zur<br>Verhüttung, Hochofenstaub | 4 080       | 7 685      | 633                      | Gips- und Kalkstein   | 290 794     | 201 875    |
| 467                      | Schwefelkiesabbrände  | 46 275      | 77 553     | 634                      | Kreide  | 37 917      | –          |
| 511                      | Roheisen und Ferrolegerungen                                | 696 778     | 42 199     | 639                      | Sonstige Rohmineralien, a. n. g.  | 1 070 659   | 186 739    |
| 515                      | Rohstahl  | 20          | 16 302     |                          |   |             |            |
| 522                      | Gewalztes Stahlhalbzeug                                     | 241 668     | 1 472 548  |                          |   |             |            |

## Noch: 5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

| Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart  | Bergverkehr | Talverkehr | Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart  | Bergverkehr       | Talverkehr        |
|-----------------------------|---|-------------|------------|-----------------------------|---|-------------------|-------------------|
|                             |   | t           |            |                             |   | t                 |                   |
| 641                         | Zement  | 25 015      | 612 752    | 894                         | Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä.   | -                 | 22                |
| 642                         | Kalk  | 2 229       | 112 810    | 895                         | Stärke und Kleber   | 1 396             | 2 428             |
| 650                         | Gips  | 43 500      | 325 644    | 896                         | Sonstige chemische Erzeugnisse  | 280 690           | 146 463           |
| 691                         | Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u. ä. Stoffen     | 544 443     | 8 312      | 910                         | Fahrzeuge   | 130 338           | 98 308            |
| 692                         | Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe   | 4 979       | 33 472     | 920                         | Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper                                    | 2 728             | 55 663            |
| 711                         | Natürlicher Natronsalpeter  | -           | 644        | 931                         | Elektronische Erzeugnisse   | 14 264            | 33 318            |
| 712                         | Rohphosphate  | 114 071     | 307        | 939                         | Sonstige Maschinen, a. n. g. (einschl. Fahrzeugmotoren)                             | 37 207            | 119 583           |
| 713                         | Kaliohsalze   | 4 135       | 57 793     | 941                         | Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall                                       | 30 487            | 52 629            |
| 719                         | Natürliche nichtmineralische Düngemittel  | 3 171       | -          | 949                         | EBM-Waren   | 38 040            | 21 254            |
| 721                         | Phosphatschlacken, Thomasmehl   | 7 173       | 900        | 951                         | Glas  | 13 200            | 26 756            |
| 722                         | Sonstige Phosphatdüngemittel  | 599 613     | 4 074      | 952                         | Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Halb- und Fertigwaren                  | 7 640             | 9 208             |
| 723                         | Kalidüngemittel   | 38 678      | 412 368    | 961                         | Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a. n. g.                                 | 1 579             | 558               |
| 724                         | Stickstoffdüngemittel   | 1 343 850   | 317 783    | 962                         | Garne, Gewebe u. verwandte Artikel  | 2 473             | 17 113            |
| 729                         | Mischdünger u. ä. chemisch aufbereitete Düngemittel                             | 432 013     | 484 260    | 963                         | Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel  | 1 832             | 302               |
| 811                         | Schwefelsäure   | 253 545     | 439 167    | 971                         | Kautschukwaren  | 68 374            | 25 530            |
| 812                         | Ätznatron   | 122 654     | 308 390    | 972                         | Papier und Pappe  | 91 305            | 87 250            |
| 813                         | Natriumkarbonat   | 31 408      | 37 856     | 973                         | Papier- und Pappwaren   | 24 797            | 10 641            |
| 814                         | Kalziumkarbid   | 1 139       | 38         | 974                         | Druckereierzeugnisse  | 990               | 358               |
| 819                         | Sonstige chemische Grundstoffe  | 2 765 220   | 2 793 327  | 975                         | Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art   | 2 409             | 3 578             |
| 820                         | Aluminiumoxyd-hydroxyd  | 650 272     | 17 914     | 976                         | Holz- und Korkwaren   | 6 271             | 6 688             |
| 831                         | Benzol  | 166 000     | -          | 979                         | Sonstige Fertigwaren, a. n. g.  | 6 921             | 13 995            |
| 839                         | Peche, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse                            | 143 505     | 186 213    | 991                         | Gebrauchte Verpackungen   | 41 605            | 17 800            |
| 841                         | Holzschliff und Zellstoff   | 1 178 521   | 10 719     | 992                         | Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u. ä.  | -                 | -                 |
| 842                         | Altpapier und Papierabfälle   | 520         | 6 421      | 993                         | Umzugsgut   | 422               | 3 436             |
| 891                         | Kunststoffe   | 18 747      | 40 077     | 994                         | Gold und Münzen   | 71                | -                 |
| 892                         | Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe   | 1 009       | 9 102      | 999                         | Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind | 707 587           | 1 548 999         |
| 893                         | Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel | 3 492       | 8 832      |                             | <b>Güter insgesamt</b>  | <b>89 784 821</b> | <b>44 868 189</b> |

**6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen**  
t

| Nr. des Güterverzeichnisses | Gütergruppe   | Flagge            |              |                   |                  |                  |                  |                | Insgesamt         |
|-----------------------------|---|-------------------|--------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|-------------------|
|                             |   | deutsch           | britisch     | niederländisch    | belgisch         | französisch      | schweizerisch    | sonstige       |                   |
| <b>Bergverkehr</b>          |   |                   |              |                   |                  |                  |                  |                |                   |
| 01                          | Getreide  | 59 196            | 3 162        | 830 902           | 311 502          | 6 669            | 81 799           | 9 353          | 1 302 583         |
| 21                          | Steinkohle, Steinkohlenbriketts                               | 2 839 264         | –            | 5 037 598         | 847 556          | 96 260           | 184 983          | 104 488        | 9 110 149         |
| 22                          | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf                         | –                 | –            | 4 411             | –                | –                | 43               | –              | 4 454             |
| 23                          | Stein- und Braunkohlenkoks                                    | 56 986            | –            | 357 704           | 155 713          | 9 238            | 10 512           | 2 103          | 592 256           |
| 31                          | Rohes Erdöl   | –                 | –            | –                 | –                | –                | –                | –              | –                 |
| 32                          | Kraftstoffe, Heizöl   | 7 726 927         | –            | 9 394 231         | 1 281 547        | 35 479           | 2 211 432        | 5 848          | 20 655 464        |
| 33/34                       | Sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse                         | 661 307           | –            | 920 260           | 185 889          | 20 102           | 72 194           | 20 697         | 1 880 449         |
| 83                          | Benzol, Teere u. ä. Destillations-<br>erzeugnisse             | 132 722           | –            | 97 211            | 29 224           | –                | 50 348           | –              | 309 505           |
| 41                          | Eisenerze   | 10 599 124        | –            | 17 462 292        | 937 999          | 719 782          | 1 128 359        | 32 551         | 30 880 107        |
| 45                          | NE-Metallerze, -abfälle und -schrott                          | 499 187           | –            | 1 622 616         | 241 843          | 7 419            | 78 538           | 17 848         | 2 467 451         |
| 46                          | Eisen- und Stahlabfälle und<br>-schrott, Schwefelkiesabbrände | 51 676            | –            | 95 047            | 8 901            | 2 000            | 2 961            | 2 190          | 162 775           |
| 53                          | Stab- und Formstahl, Draht,<br>Eisenbahnoberbaumaterial       | 179 111           | 1 738        | 680 869           | 120 560          | 6 355            | 16 922           | 37 977         | 1 043 532         |
| 54                          | Stahlbleche, Bandstahl, Weiß-<br>blech und -band              | 102 068           | –            | 710 834           | 252 554          | 14 843           | 35 038           | 13 586         | 1 128 923         |
| 61                          | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken                              | 283 869           | –            | 904 591           | 129 064          | 3 351            | 46 859           | 14 081         | 1 381 815         |
| 62                          | Salz, Schwefelkies, Schwefel                                  | 88 660            | –            | 510 961           | 15 924           | –                | 4 371            | –              | 619 916           |
| 621                         | darunter Stein- und Salinensalz                               | 26 252            | –            | 458 817           | 15 107           | –                | 2 074            | –              | 502 250           |
| 63                          | Sonstige Steine, Erden und<br>verwandte Rohminerale           | 280 488           | –            | 958 214           | 189 105          | 5 582            | 27 540           | 77 091         | 1 538 020         |
| 71                          | Natürliche Düngemittel  | 20 770            | –            | 89 290            | 9 731            | –                | 1 586            | –              | 121 377           |
| 72                          | Chemische Düngemittel   | 313 227           | –            | 1 701 538         | 301 672          | 21 729           | 53 487           | 29 674         | 2 421 327         |
| 81                          | Chemische Grundstoffe   | 1 289 770         | –            | 1 443 079         | 181 282          | 27 992           | 217 120          | 14 723         | 3 173 966         |
|                             | <b>Güter insgesamt</b>  | <b>26 729 610</b> | <b>4 900</b> | <b>50 808 880</b> | <b>5 829 533</b> | <b>1 029 029</b> | <b>4 728 288</b> | <b>654 581</b> | <b>89 784 821</b> |
| <b>Talverkehr</b>           |   |                   |              |                   |                  |                  |                  |                |                   |
| 01                          | Getreide  | 461 169           | –            | 3 124 749         | 531 362          | 44 954           | 42 756           | 45 412         | 4 250 402         |
| 21                          | Steinkohle, Steinkohlenbriketts                               | 159 274           | 4 194        | 507 664           | 192 189          | 55 135           | 3 751            | 71 336         | 993 543           |
| 22                          | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf                         | 2 250             | –            | 11 815            | 1 961            | 1 727            | 1 148            | –              | 18 901            |
| 23                          | Stein- und Braunkohlenkoks                                    | 32 930            | –            | 118 590           | 19 081           | 4 455            | 10 180           | 5 727          | 190 963           |
| 31                          | Rohes Erdöl   | –                 | –            | –                 | –                | –                | –                | –              | –                 |
| 32                          | Kraftstoffe, Heizöl   | 414 111           | –            | 641 333           | 20 086           | 32 786           | 137 360          | 2 640          | 1 248 316         |
| 33/34                       | Sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse                         | 66 561            | –            | 130 435           | 31 672           | –                | 11 181           | –              | 239 849           |
| 83                          | Benzol, Teere u. ä. Destillations-<br>erzeugnisse             | 62 816            | –            | 114 081           | 6 998            | –                | 2 318            | –              | 186 213           |
| 41                          | Eisenerze   | –                 | –            | 7 931             | 23 402           | 3 809            | –                | 868            | 36 010            |
| 45                          | NE-Metallerze, -abfälle und -schrott                          | 39 190            | –            | 34 764            | 14 695           | 1 731            | 16               | 738            | 91 134            |
| 46                          | Eisen- und Stahlabfälle und<br>-schrott, Schwefelkiesabbrände | 918 692           | –            | 900 405           | 146 603          | 28 495           | 21 194           | 60 580         | 2 075 969         |
| 53                          | Stab- und Formstahl, Draht,<br>Eisenbahnoberbaumaterial       | 507 232           | –            | 725 700           | 310 104          | 34 650           | 21 977           | 108 896        | 1 708 559         |
| 54                          | Stahlbleche, Bandstahl, Weiß-<br>blech und -band              | 300 739           | –            | 715 562           | 248 631          | 48 164           | 30 922           | 25 418         | 1 369 436         |
| 61                          | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken                              | 926 819           | –            | 14 443 092        | 905 605          | 89 321           | 381 110          | 28 978         | 16 774 925        |
| 62                          | Salz, Schwefelkies, Schwefel                                  | 179 711           | –            | 657 144           | 68 170           | 1 710            | 5 667            | 3 579          | 915 981           |
| 621                         | darunter Stein- und Salinensalz                               | 152 560           | –            | 611 566           | 67 016           | 1 710            | 2 130            | 2 920          | 837 902           |
| 63                          | Sonstige Steine, Erden und<br>verwandte Rohminerale           | 303 179           | –            | 1 519 130         | 66 515           | 7 226            | 160 652          | 10 041         | 2 066 743         |
| 71                          | Natürliche Düngemittel  | 3 580             | –            | 51 544            | 1 416            | 740              | –                | 1 464          | 58 744            |
| 72                          | Chemische Düngemittel   | 197 990           | 595          | 898 422           | 92 642           | 18 454           | 2 832            | 8 450          | 1 219 385         |
| 81                          | Chemische Grundstoffe   | 1 045 802         | –            | 2 149 102         | 224 424          | 6 601            | 139 472          | 13 377         | 3 578 778         |
|                             | <b>Güter insgesamt</b>  | <b>7 077 890</b>  | <b>5 656</b> | <b>31 741 445</b> | <b>3 949 482</b> | <b>436 067</b>   | <b>1 089 838</b> | <b>567 811</b> | <b>44 868 189</b> |

**7. Schiffsverkehr an der Grenzstelle Emmerich (Bergverkehr) nach  
Häufigkeit der Grenzüberschreitung, Schiffsgattungen und Flaggen**

| Anzahl der<br>Grenzüber-<br>schreitungen | Schiffsgattung              | Schiffe      |             |               |              |                            |            |            |
|--|-----------------------------|--------------|-------------|---------------|--------------|----------------------------|------------|------------|
|  |                             | insgesamt    | davon unter |               |              |                            |            |            |
|  |                             |              | schweizer   | französischer | deutscher    | nieder-<br>län-<br>discher | belgischer | sonstiger  |
| Flagge                                   |                             |              |             |               |              |                            |            |            |
| 1 – 3                                    | Gütermotorschiffe           | 2 306        | 12          | 131           | 549          | 1 177                      | 269        | 168        |
|  | Tankmotorschiffe            | 421          | 21          | 3             | 178          | 186                        | 29         | 4          |
|  | Güterschleppkähne           | 9            | 1           | –             | –            | 8                          | –          | –          |
|  | Tanschleppkähne             | 1            | –           | –             | –            | 1                          | –          | –          |
|  | Güterschubleichter          | 421          | 23          | 35            | 120          | 206                        | 11         | 26         |
|  | Tanschubleichter            | 42           | 4           | –             | 6            | 26                         | 6          | –          |
|  | Trägerschiffleichter        | 255          | –           | 2             | 16           | 74                         | 3          | 160        |
|  | <b>Zusammen</b>             | <b>3 455</b> | <b>61</b>   | <b>171</b>    | <b>869</b>   | <b>1 678</b>               | <b>318</b> | <b>358</b> |
| 4 – 10                                   | Gütermotorschiffe           | 1 363        | 7           | 46            | 325          | 716                        | 210        | 59         |
|  | Tankmotorschiffe            | 135          | 7           | –             | 54           | 58                         | 16         | –          |
|  | Güterschleppkähne           | –            | –           | –             | –            | –                          | –          | –          |
|  | Tanschleppkähne             | –            | –           | –             | –            | –                          | –          | –          |
|  | Güterschubleichter          | 115          | 7           | 10            | 28           | 60                         | 5          | 5          |
|  | Tanschubleichter            | 9            | 1           | 1             | 3            | 4                          | –          | –          |
|  | Trägerschiffleichter        | 2            | –           | 1             | –            | –                          | –          | 1          |
|  | <b>Zusammen</b>             | <b>1 624</b> | <b>22</b>   | <b>58</b>     | <b>410</b>   | <b>838</b>                 | <b>231</b> | <b>65</b>  |
| 11 – 20                                  | Gütermotorschiffe           | 1 207        | 19          | 7             | 149          | 884                        | 135        | 13         |
|  | Tankmotorschiffe            | 159          | 13          | –             | 65           | 68                         | 13         | –          |
|  | Güterschleppkähne           | –            | –           | –             | –            | –                          | –          | –          |
|  | Tanschleppkähne             | –            | –           | –             | –            | –                          | –          | –          |
|  | Güterschubleichter          | 73           | 5           | –             | 24           | 42                         | 2          | –          |
|  | Tanschubleichter            | 16           | 2           | 1             | 3            | 6                          | 4          | –          |
|  | Trägerschiffleichter        | –            | –           | –             | –            | –                          | –          | –          |
|  | <b>Zusammen</b>             | <b>1 455</b> | <b>39</b>   | <b>8</b>      | <b>241</b>   | <b>1 000</b>               | <b>154</b> | <b>13</b>  |
| 21 und mehr                              | Gütermotorschiffe           | 535          | 17          | –             | 52           | 431                        | 33         | 2          |
|  | Tankmotorschiffe            | 455          | 43          | –             | 178          | 216                        | 18         | –          |
|  | Güterschleppkähne           | 1            | –           | –             | –            | 1                          | –          | –          |
|  | Tanschleppkähne             | –            | –           | –             | –            | –                          | –          | –          |
|  | Güterschubleichter          | 280          | 19          | 11            | 109          | 140                        | 1          | –          |
|  | Tanschubleichter            | 37           | 2           | 1             | 11           | 19                         | 4          | –          |
|  | Trägerschiffleichter        | 1            | –           | 1             | –            | –                          | –          | –          |
|  | <b>Zusammen</b>             | <b>1 309</b> | <b>81</b>   | <b>13</b>     | <b>350</b>   | <b>807</b>                 | <b>56</b>  | <b>2</b>   |
| <b>Insgesamt</b>                         | <b>Gütermotorschiffe</b>    | <b>5 411</b> | <b>55</b>   | <b>184</b>    | <b>1 075</b> | <b>3 208</b>               | <b>647</b> | <b>242</b> |
|  | <b>Tankmotorschiffe</b>     | <b>1 170</b> | <b>84</b>   | <b>3</b>      | <b>475</b>   | <b>528</b>                 | <b>76</b>  | <b>4</b>   |
|  | <b>Güterschleppkähne</b>    | <b>10</b>    | <b>1</b>    | <b>–</b>      | <b>–</b>     | <b>9</b>                   | <b>–</b>   | <b>–</b>   |
|  | <b>Tanschleppkähne</b>      | <b>1</b>     | <b>–</b>    | <b>–</b>      | <b>–</b>     | <b>1</b>                   | <b>–</b>   | <b>–</b>   |
|  | <b>Güterschubleichter</b>   | <b>889</b>   | <b>54</b>   | <b>56</b>     | <b>281</b>   | <b>448</b>                 | <b>19</b>  | <b>31</b>  |
|  | <b>Tanschubleichter</b>     | <b>104</b>   | <b>9</b>    | <b>3</b>      | <b>23</b>    | <b>55</b>                  | <b>14</b>  | <b>–</b>   |
|  | <b>Trägerschiffleichter</b> | <b>258</b>   | <b>–</b>    | <b>4</b>      | <b>16</b>    | <b>74</b>                  | <b>3</b>   | <b>161</b> |
|  | <b>Insgesamt</b>            | <b>7 843</b> | <b>203</b>  | <b>250</b>    | <b>1 870</b> | <b>4 323</b>               | <b>759</b> | <b>438</b> |

**8. Schiffsverkehr an der Grenzstelle Emmerich (Bergverkehr) nach  
Häufigkeit der Grenzüberschreitung, Tragfähigkeitsklassen und Flaggen**

| Anzahl der<br>Grenzüber-<br>schreitungen | Tragfähigkeit<br>der Schiffe<br>von ... bis ... t | Schiffe      |             |               |              |                            |            |            |
|--|---|--------------|-------------|---------------|--------------|----------------------------|------------|------------|
|  |   | insgesamt    | davon unter |               |              |                            |            |            |
|  |   |              | schweizer   | französischer | deutscher    | nieder-<br>län-<br>discher | belgischer | sonstiger  |
| Flagge                                   |   |              |             |               |              |                            |            |            |
| 1 – 3                                    | 50 – 399  | 395          | –           | 56            | 23           | 119                        | 58         | 139        |
|  | 400 – 649   | 295          | –           | 18            | 17           | 199                        | 24         | 37         |
|  | 650 – 999   | 574          | 2           | 25            | 125          | 294                        | 55         | 73         |
|  | 1 000 – 1 499                                     | 748          | 9           | 23            | 236          | 364                        | 73         | 43         |
|  | 1 500 – 2 999                                     | 954          | 38          | 44            | 302          | 467                        | 58         | 45         |
|  | 3 000 und mehr                                    | 489          | 12          | 5             | 166          | 235                        | 50         | 21         |
|  | <b>Zusammen</b>                                   | <b>3 455</b> | <b>61</b>   | <b>171</b>    | <b>869</b>   | <b>1 678</b>               | <b>318</b> | <b>358</b> |
| 4 – 10                                   | 50 – 399  | –            | –           | –             | –            | –                          | –          | –          |
|  | 400 – 649   | –            | –           | –             | –            | –                          | –          | –          |
|  | 650 – 999   | –            | –           | –             | –            | –                          | –          | –          |
|  | 1 000 – 1 499                                     | 15           | –           | 2             | 2            | 6                          | 5          | –          |
|  | 1 500 – 2 999                                     | 171          | –           | 20            | 8            | 77                         | 48         | 18         |
|  | 3 000 und mehr                                    | 1 438        | 22          | 36            | 400          | 755                        | 178        | 47         |
|  | <b>Zusammen</b>                                   | <b>1 624</b> | <b>22</b>   | <b>58</b>     | <b>410</b>   | <b>838</b>                 | <b>231</b> | <b>65</b>  |
| 11 – 20                                  | 50 – 399  | –            | –           | –             | –            | –                          | –          | –          |
|  | 400 – 649   | –            | –           | –             | –            | –                          | –          | –          |
|  | 650 – 999   | –            | –           | –             | –            | –                          | –          | –          |
|  | 1 000 – 1 499                                     | –            | –           | –             | –            | –                          | –          | –          |
|  | 1 500 – 2 999                                     | –            | –           | –             | –            | –                          | –          | –          |
|  | 3 000 und mehr                                    | 1 455        | 39          | 8             | 241          | 1 000                      | 154        | 13         |
|  | <b>Zusammen</b>                                   | <b>1 455</b> | <b>39</b>   | <b>8</b>      | <b>241</b>   | <b>1 000</b>               | <b>154</b> | <b>13</b>  |
| 21 und mehr                              | 50 – 399  | –            | –           | –             | –            | –                          | –          | –          |
|  | 400 – 649   | –            | –           | –             | –            | –                          | –          | –          |
|  | 650 – 999   | –            | –           | –             | –            | –                          | –          | –          |
|  | 1 000 – 1 499                                     | –            | –           | –             | –            | –                          | –          | –          |
|  | 1 500 – 2 999                                     | –            | –           | –             | –            | –                          | –          | –          |
|  | 3 000 und mehr                                    | 1 309        | 81          | 13            | 350          | 807                        | 56         | 2          |
|  | <b>Zusammen</b>                                   | <b>1 309</b> | <b>81</b>   | <b>13</b>     | <b>350</b>   | <b>807</b>                 | <b>56</b>  | <b>2</b>   |
| <b>Insgesamt</b>                         | <b>50 – 399</b>                                   | <b>395</b>   | <b>–</b>    | <b>56</b>     | <b>23</b>    | <b>119</b>                 | <b>58</b>  | <b>139</b> |
|  | <b>400 – 649</b>                                  | <b>295</b>   | <b>–</b>    | <b>18</b>     | <b>17</b>    | <b>199</b>                 | <b>24</b>  | <b>37</b>  |
|  | <b>650 – 999</b>                                  | <b>574</b>   | <b>2</b>    | <b>25</b>     | <b>125</b>   | <b>294</b>                 | <b>55</b>  | <b>73</b>  |
|  | <b>1 000 – 1 499</b>                              | <b>763</b>   | <b>9</b>    | <b>25</b>     | <b>238</b>   | <b>370</b>                 | <b>78</b>  | <b>43</b>  |
|  | <b>1 500 – 2 999</b>                              | <b>1 125</b> | <b>38</b>   | <b>64</b>     | <b>310</b>   | <b>544</b>                 | <b>106</b> | <b>63</b>  |
|  | <b>3 000 und mehr</b>                             | <b>4 691</b> | <b>154</b>  | <b>62</b>     | <b>1 157</b> | <b>2 797</b>               | <b>438</b> | <b>83</b>  |
|  | <b>Insgesamt</b>                                  | <b>7 843</b> | <b>203</b>  | <b>250</b>    | <b>1 870</b> | <b>4 323</b>               | <b>759</b> | <b>438</b> |

## 9. Bestand an Binnenschiffen\*) in Nordrhein-Westfalen am 31. 12. 1991

| Schiffsgattung<br>Größenklasse                                     | Binnenschiffe |                              |                                   |                         |                              |                      |                              |  |              |               |               |                   |
|--|---------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------------------------|----------------------|------------------------------|--|--------------|---------------|---------------|-------------------|
|  | insgesamt     | Trag-<br>fähig-<br>keit<br>t | Ma-<br>schinen-<br>leistung<br>kW | darunter                |                              |                      |                              | mit einem Alter von ... bis unter ... Jahren |              |               |               |                   |
|  |               |                              |                                   | Partikulier-<br>schiffe |                              | Reederei-<br>schiffe |                              | unter<br>5                                   | 5<br>-<br>10 | 10<br>-<br>30 | 30<br>-<br>50 | 50<br>und<br>mehr |
|  |               |                              |                                   | Anzahl                  | Trag-<br>fähig-<br>keit in t | Anzahl               | Trag-<br>fähig-<br>keit in t |  |              |               |               |                   |
| <b>Güterschiffe mit eigener Treibkraft<br/>nach Schiffsgattung</b> |               |                              |                                   |                         |                              |                      |                              |  |              |               |               |                   |
| Gütermotorschiffe  | 285           | 285 251                      | 120 922                           | 167                     | 150 094                      | 86                   | 113 259                      | 1  | 1            | 68            | 99            | 116               |
| Schub-Gütermotorschiffe  | 23            | 40 898                       | 24 259                            | 4                       | 7 961                        | 18                   | 32 690                       | -  | 3            | 8             | 10            | 2                 |
| Tankmotorschiffe   | 93            | 135 422                      | 54 949                            | 15                      | 19 207                       | 77                   | 115 290                      | 2  | 3            | 43            | 41            | 4                 |
| Schub-Tankmotorschiffe   | 5             | 13 499                       | 6 280                             | -                       | -                            | 5                    | 13 499                       | 1  | 1            | 3             | -             | -                 |
| <b>Zusammen</b>  | <b>406</b>    | <b>475 070</b>               | <b>206 410</b>                    | <b>186</b>              | <b>177 262</b>               | <b>186</b>           | <b>274 738</b>               | <b>4</b>                                     | <b>8</b>     | <b>122</b>    | <b>150</b>    | <b>122</b>        |
| <b>nach Größenklasse</b>   |               |                              |                                   |                         |                              |                      |                              |  |              |               |               |                   |
| Tragfähigkeit von ...  |               |                              |                                   |                         |                              |                      |                              |  |              |               |               |                   |
| 20 - 50 t  | 1             | 43                           | 121                               | 1                       | 43                           | -                    | -                            | -  | -            | -             | -             | 1                 |
| 51 - 250 t   | 7             | 1 050                        | 883                               | 1                       | 208                          | 1                    | 147                          | -  | -            | 2             | 2             | 3                 |
| 251 - 400 t  | 9             | 2 792                        | 1 237                             | 5                       | 1 550                        | 3                    | 946                          | -  | -            | -             | 2             | 7                 |
| 401 - 650 t  | 46            | 24 718                       | 12 117                            | 27                      | 14 779                       | 4                    | 2 285                        | -  | -            | 14            | 10            | 22                |
| 651 - 1 000 t  | 103           | 86 330                       | 38 520                            | 81                      | 67 172                       | 15                   | 13 316                       | -  | -            | 6             | 39            | 58                |
| 1 001 - 1 500 t  | 149           | 180 900                      | 78 186                            | 57                      | 66 777                       | 90                   | 111 883                      | -  | -            | 34            | 88            | 27                |
| 1 501 - 3 000 t  | 89            | 173 183                      | 72 582                            | 14                      | 26 733                       | 71                   | 140 107                      | 4  | 8            | 64            | 9             | 4                 |
| 3 001 - 3 500 t  | 2             | 6 054                        | 2 764                             | -                       | -                            | 2                    | 6 054                        | -  | -            | 2             | -             | -                 |
| <b>Güterschiffe ohne eigene Treibkraft<br/>nach Schiffsgattung</b> |               |                              |                                   |                         |                              |                      |                              |  |              |               |               |                   |
| Güterschleppkähne  | 4             | 4 826                        | x                                 | 1                       | 1 101                        | 3                    | 3 725                        | -  | -            | -             | -             | 4                 |
| Tankschleppkähne   | 1             | 296                          | x                                 | -                       | -                            | 1                    | 296                          | -  | -            | -             | -             | 1                 |
| Güterschubleichter   | 171           | 359 012                      | x                                 | 7                       | 19 469                       | 157                  | 337 889                      | 26   | 6            | 119           | 17            | 3                 |
| Tankschubleichter  | 20            | 39 792                       | x                                 | -                       | -                            | 20                   | 39 792                       | -  | -            | 18            | 2             | -                 |
| Güter-Schub-<br>Schleppkähne                                       | 6             | 6 305                        | x                                 | 1                       | 1 318                        | 3                    | 4 283                        | -  | -            | 2             | 3             | 1                 |
| Schuten und Leichter   | 53            | 12 727                       | x                                 | 2                       | 806                          | 17                   | 6 232                        | 2  | -            | 19            | 13            | 19                |
| <b>Zusammen</b>  | <b>255</b>    | <b>422 958</b>               | <b>x</b>                          | <b>11</b>               | <b>22 694</b>                | <b>201</b>           | <b>392 217</b>               | <b>28</b>                                    | <b>6</b>     | <b>158</b>    | <b>35</b>     | <b>28</b>         |
| <b>nach Größenklasse</b>   |               |                              |                                   |                         |                              |                      |                              |  |              |               |               |                   |
| Tragfähigkeit von ...  |               |                              |                                   |                         |                              |                      |                              |  |              |               |               |                   |
| 20 - 50 t  | 5             | 202                          | x                                 | -                       | -                            | 2                    | 67                           | -  | -            | -             | 2             | 3                 |
| 51 - 250 t   | 39            | 5 488                        | x                                 | -                       | -                            | 10                   | 1 982                        | -  | -            | 19            | 9             | 11                |
| 251 - 400 t  | 17            | 5 506                        | x                                 | -                       | -                            | 10                   | 3 291                        | -  | -            | 6             | 9             | 2                 |
| 401 - 650 t  | 15            | 6 653                        | x                                 | 2                       | 806                          | 10                   | 4 335                        | 2  | -            | 7             | 1             | 5                 |
| 651 - 1 000 t  | 6             | 5 220                        | x                                 | -                       | -                            | 5                    | 4 541                        | -  | -            | 1             | 2             | 3                 |
| 1 001 - 1 500 t  | 10            | 12 921                       | x                                 | 2                       | 2 419                        | 8                    | 10 502                       | -  | -            | 4             | 2             | 4                 |
| 1 501 - 3 000 t  | 161           | 379 983                      | x                                 | 5                       | 12 484                       | 156                  | 367 499                      | 24   | 6            | 121           | 10            | -                 |
| 3 001 - 3 500 t  | 1             | 3 476                        | x                                 | 1                       | 3 476                        | -                    | -                            | 1  | -            | -             | -             | -                 |
| <b>Schlepper und Schubboote<br/>nach Schiffsgattung</b>            |               |                              |                                   |                         |                              |                      |                              |  |              |               |               |                   |
| Hafenschlepper   | 8             | x                            | 985                               | -                       | -                            | 6                    | x                            | -  | -            | -             | 5             | 3                 |
| Strom- und<br>Kanalschlepper                                       | 38            | x                            | 7 023                             | 2                       | x                            | 17                   | x                            | -  | -            | 9             | 14            | 15                |
| Schubboote   | 19            | x                            | 40 994                            | 1                       | x                            | 17                   | x                            | -  | 2            | 16            | x             | 1                 |
| Schub-Schleppboote   | 18            | x                            | 7 725                             | 3                       | x                            | 9                    | x                            | 1  | -            | 4             | 7             | 6                 |
| <b>Zusammen</b>  | <b>83</b>     | <b>x</b>                     | <b>56 727</b>                     | <b>6</b>                | <b>x</b>                     | <b>49</b>            | <b>x</b>                     | <b>1</b>                                     | <b>2</b>     | <b>29</b>     | <b>26</b>     | <b>25</b>         |
| <b>nach Größenklasse</b>   |               |                              |                                   |                         |                              |                      |                              |  |              |               |               |                   |
| Maschinenleistung von ...  |               |                              |                                   |                         |                              |                      |                              |  |              |               |               |                   |
| bis 150 kW   | 26            | x                            | 2 671                             | -                       | -                            | 13                   | x                            | -  | -            | 5             | 13            | 8                 |
| 151 - 300 kW   | 30            | x                            | 6 832                             | 4                       | x                            | 16                   | x                            | -  | -            | 9             | 8             | 13                |
| 301 - 450 kW   | 6             | x                            | 2 340                             | 2                       | x                            | 3                    | x                            | 1  | -            | 1             | 1             | 3                 |
| 451 - 700 kW   | 4             | x                            | 2 394                             | -                       | -                            | 2                    | x                            | -  | -            | -             | 4             | -                 |
| 701 - 900 kW   | 2             | x                            | 1 470                             | -                       | -                            | 1                    | x                            | -  | -            | 1             | -             | 1                 |
| 900 - 1 200 kW   | 3             | x                            | 3 364                             | -                       | -                            | 2                    | x                            | -  | -            | 3             | -             | -                 |
| 1 201 - 2 000 kW   | 3             | x                            | 5 296                             | -                       | -                            | 3                    | x                            | -  | -            | 3             | -             | -                 |
| 2 001 und mehr kW  | 9             | x                            | 32 360                            | -                       | -                            | 9                    | x                            | -  | 2            | 7             | -             | -                 |
| <b>Fahrgastschiffe<sup>1)</sup><br/>nach Größenklasse</b>          |               |                              |                                   |                         |                              |                      |                              |  |              |               |               |                   |
| Personenkapazität von ...  |               |                              |                                   |                         |                              |                      |                              |  |              |               |               |                   |
| bis 50 Personen  | 13            | 401                          | 1 111                             | 10                      | 303                          | 3                    | 98                           | -  | -            | -             | 7             | 6                 |
| 51 - 100 Personen  | 15            | 1 104                        | 2 755                             | 11                      | 828                          | 3                    | 191                          | -  | -            | 3             | 5             | 7                 |
| 101 - 300 Personen   | 51            | 11 295                       | 8 148                             | 27                      | 5 405                        | 24                   | 5 890                        | 2  | 3            | 19            | 19            | 8                 |
| 301 - 500 Personen   | 25            | 10 675                       | 7 290                             | 17                      | 7 407                        | 8                    | 3 268                        | 3  | 5            | 15            | 1             | 1                 |
| 501 - 1 000 Personen   | 16            | 12 465                       | 12 999                            | 4                       | 2 335                        | 12                   | 10 130                       | 2  | 2            | 8             | 3             | 1                 |
| 1 001 und mehr Personen  | 12            | 22 942                       | 11 078                            | -                       | -                            | 12                   | 22 942                       | -  | -            | 4             | 2             | 6                 |
| <b>Zusammen</b>  | <b>132</b>    | <b>58 882</b>                | <b>43 381</b>                     | <b>69</b>               | <b>16 278</b>                | <b>62</b>            | <b>42 519</b>                | <b>7</b>                                     | <b>10</b>    | <b>49</b>     | <b>37</b>     | <b>29</b>         |

\*) Quelle: Statistisches Bundesamt, ohne Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t - 1) Die Angaben in der Spalte „Tragfähigkeit“ entsprechen der Personenkapazität.

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen**  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf – Telefon (02 11) 9449-01

Erschienen im Juli 1993

Preis dieser Ausgabe 3,50 DM  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet